

Edito

FORTA, le point de vue d'Olivier Français, Conseiller aux Etats

La qualité et la durabilité de nos infrastructures de transport est l'un des paramètres essentiels de notre performance économique. Celles-ci doivent être entretenues et développées sur la base d'une stratégie coordonnée tant sur la base de nos besoins que des moyens financiers à disposition.



Après la restructuration du financement de nos infrastructures ferroviaires (FAIF), acceptée en votation populaire en 2014, le Parlement travaille depuis maintenant près d'une année sur le projet du Conseil fédéral qui doit garantir le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). L'objectif de cette démarche est d'assurer durablement le financement de l'entretien du réseau routier, de son extension ainsi que des projets d'agglomération. En effet, il est indispensable d'offrir un réseau de transport de qualité et de coordonner au mieux la planification du milieu bâti avec l'évolution de la mobilité. L'anticipation de nos besoins est essentielle si l'on veut garantir un réseau performant, qui est actuellement proche de la saturation. La route et le rail sont deux infrastructures de base de notre mobilité quotidienne et c'est en œuvrant pour la complémentarité des mesures que l'on assurera le déplacement des biens et des personnes.

Constatant que 85 à 90% des embouteillages se produisent sur les autoroutes des régions urbaines et que le trafic de transit doit sortir de la ville, il y a lieu de combiner les mesures en supprimant les goulets d'étranglements des routes nationales et en améliorant dans les agglomérations la mobilité urbaine. Sur ce dernier point, repenser, redimensionner et restructurer les infrastructures au sein des agglomérations doit permettre d'augmenter les performances des transports publics et d'assurer la fluidité du trafic routier. C'est pour cette raison que le Conseil fédéral souhaite que FORTA garantisse le financement tant des routes nationales que des projets d'agglomérations. Le Parlement, en concertation avec les cantons, estime quant à lui qu'il faut également prendre en compte certaines routes cantonales dites d'importance nationale, qui assurent un lien entre les régions.

Toutefois, ces projets ont un prix et, malgré une redistribution des ressources financières de la Confédération, l'usager de la route devra, comme pour le rail, accepter une augmentation modeste de ses charges. Il est proposé une légère hausse de la taxe sur les huiles minérales, soit une augmentation de 4 centimes, au lieu des 15 centimes proposés initialement.

FORTA crée les conditions nécessaires au comblement des lacunes structurelles du système actuel en proposant de garantir le financement à long terme des routes nationales et des contributions fédérales aux projets d'agglomération. En acceptant ce projet, la Suisse pourra ainsi continuer de profiter d'un réseau de transport performant.

« La route et le rail sont deux infrastructures de base de notre mobilité quotidienne »

Sommaire

**FORTA, le point de vue
d'Olivier Français**
..... p.1

**Lorsque nos membres
investissent**

- Inauguration du garage
Honda, Crissier

..... p.2

- Déménagement
et inauguration de
Amag Villeneuve

..... p.3

**Journées des
garagistes suisses**
..... p.3

**Brevet fédéraux
de l'automobile**
..... p.4

Salon de l'auto 2016
..... p.4

**Assemblée générale
28 mai 2016**
..... p.5

Assemblée des délégués
..... p.6

Agenda
..... p.6

Lorsque nos membres investissent

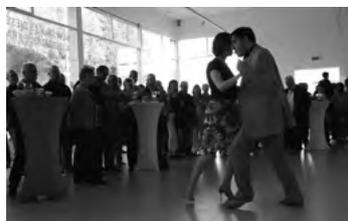
Inauguration du garage Honda, Crissier

Ouvert il y a 25 ans, le garage est situé dans une zone qui s'est beaucoup développée ces dernières années; il vient d'être profondément transformé afin notamment d'améliorer la qualité de l'accueil et de créer un écrin digne de présenter les derniers modèles de la marque. La mise aux standards de Honda en a été le point de départ.

Moins de 3 mois ont été nécessaires pour réaliser les travaux, sans interruption des activités. L'inauguration vient de se dérouler: le 20 mai en fin de journée, un nombreux public de clients, partenaires et amis a participé à l'événement « Soirée tango ». Après les discours officiels d'usage, un magnifique cocktail et diverses animations, notamment de tango, ont divertis les invités.

La parole a été donnée à notre président qui a rappelé l'importance de la formation professionnelle de base et la formation continue. Du rôle de l'UPSA de courroie de transmission entre fabricants, importateurs, distributeurs et clients et de celui de ses membres qui méritent largement la confiance du public. Enfin il a abordé les grands enjeux politique du moment, soit le Gothard, l'initiative vache à lait et Forta.

Félicitations à Claude Walther, directeur, et à sa dynamique équipe de 18 collaborateurs / trices pour l'esprit d'entreprise de Honda Automobiles Crissier. Bravo également pour le superbe travail de formation puisque le garage compte en ce moment 3 apprentis et dont une collaboratrice a réussi ses examens de mécatronicienne l'an passé.



Excellentes vacances !



Votre comité vous souhaite un bel été et d'excellentes vacances !

Déménagement et inauguration de Amag Villeneuve

C'est un week-end entier qu'Amag a consacré à l'inauguration de son nouveau centre sis à la Route du Simplon 17 à Noville, tout proche de la sortie d'autoroute.

Le 26 mai a eu lieu la partie officielle, à laquelle votre secrétaire et votre président n'ont pas manqué de participer avec plaisir, alors que les 28 et 29 mai ont été consacrés à des portes ouvertes. Clients, partenaires, amis et grand public ont été conviés à découvrir de magnifiques locaux flambant neufs accueillant notamment



Nous en profitons pour vous signaler que tout événement de ce type peut faire l'objet d'une rubrique dans notre/votre Newsletter. N'hésitez pas à nous contacter dans ce sens !



un vaste espace Skoda, un autre pour les véhicules VW utilitaires et une carrosserie.

De nombreuses animations pour petits et grands attendaient les visiteurs, avec la participation de Radio Chablais, la possibilité de se restaurer, la découverte des dernières nouveautés en matière d'automobile et la possibilité d'échanger en toute convivialité avec la nouvelle équipe du garage.

Amag Villeneuve exploite désormais un centre occasion sur l'ancien site de la Route du Simplon 1 (Noville).

Ce dernier met en avant ses équipements à la pointe de la technologie, des collaborateurs hautement qualifiés, et la promesse que son SAV saura satisfaire ses clients, même les plus exigeants.

Nous saluons le magnifique esprit d'entreprise du groupe AMAG – qui emploie au niveau national 5400 collaborateurs, dont plus de 710 apprentis - et de son équipe de Villeneuve composée de 34 collaborateurs dirigés par Etienne Stuby. Bon succès à ce nouveau garage.

Journée des garagistes suisses

La 10^{ème} édition du plus grand colloque suisse spécialisé dans la branche automobile, s'est déroulée le 19 janvier dernier (au Classic Center Suisse d'Emil Frey Classics SA, Safenwil). Un nombre de participants toujours plus nombreux y a participé, parmi les 4'000 membres de l'UPSA qui rassemblent 39'000 collaborateurs. Les garagistes se tournent résolument vers un avenir riche en défis.

Urs Wernli, président central de l'UPSA, a déclaré: « La mobilité restera à l'avenir un moteur de la croissance et donc un facteur important de notre économie. Elle implique l'évolution de l'automobile et la capacité des garagistes à s'adapter aux développements ».

Les intervenants: **Peter Sauber**, président du Conseil d'administration de Sauber Motorsport SA; **Walter Frey**, président du Conseil d'administration du groupe Emil Frey; **Jürg Röthlisberger**, directeur de l'Office fédéral des routes OFROU qui s'est exprimé sur les principaux jalons de la politique suisse des transports pour ces prochaines années (dont la votation de fin février sur la galerie de réfection du Gothard; et celle sur l'initiative vache à lait qui seront déterminantes pour l'avenir de la politique suisse des transports).

Parmi les coups de projecteurs 2015: la suspension du taux plancher pour le change avec l'euro qui a permis d'atteindre la parité avec l'étranger; si cela s'est avéré une aubaine pour les acheteurs, en contrepartie cette situation a contribué à la poursuite de la chute des marges pour la branche et importateurs. Et le succès grandissant du « CheckEnergieAuto », prestation axée sur l'efficacité énergétique: mille garages disposant du certificat ont participé au concours national proposé par l'UPSA en collaboration avec l'OFEN (Office fédéral de l'énergie): félicitations au **Garage Moderne SA, à Bulle**, pour sa 3^{ème} place.



Brevet fédéraux dans le domaine de l'automobile

La formation, qu'elle soit initiale (apprentissage) ou continue (brevets et maîtrises) constitue l'un des piliers de l'avenir de nos métiers et par la même occasion l'un des objectifs prioritaires de notre association. Il demeure important de le rappeler, même si nous sommes bien conscients que cela nécessite du temps en plus de l'argent à y consacrer...

C'est pourquoi il nous semble utile de relever le partenariat constructif qui nous lie avec la Centrale de l'UPSA et le Centre Patronal, via son département Romandie Formation. Nous vous annonçons ainsi les dates des quatre prochaines sessions de cours pour l'obtention de brevets dans divers métiers :

- Brevet fédéral de coordinateur d'atelier automobile UPSA, du 5 septembre 2016 au 30 juin 2017
- Brevet fédéral de conseiller de service à la clientèle dans la branche automobile, du 13 septembre 2016 au 30 juin 2018
- Brevet fédéral de gestionnaire d'entreprise de la branche automobile, du 28 septembre 2016 au 30 juin 2018
- Brevet fédéral de conseiller de vente en automobile, du 26 avril 2017 au 27 décembre 2017

Vous trouverez un grand nombre d'informations sur ces diverses formations directement sur le site www.romandieformation.ch.

Salon de l'Auto 2016



Nos collègues genevois ont eu la bonne idée de lancer un apéritif des membres de l'UPSA directement sur le stand de notre Centrale, lors du Salon International de l'Automobile à Palexpo.

La seconde édition de cette sympathique manifestation a eu lieu le jeudi 10 mars dès 18h00, en présence d'un grand nombre de nos partenaires. Cette soirée étant ouverte à toutes et à tous, nous ne pouvons que vous recommander de prendre l'habitude de bloquer la date du second jeudi du salon, car cela risque bien de devenir « the place to be » dans les années à venir...

En tous les cas, nous tenons à remercier et féliciter la section genevoise pour cette excellente initiative.

La date du jeudi 16 mars 2017 est donc d'ores et déjà à retenir!



Assemblée générale UPSA-Vaud, année d'élection et rayonnement

La 83^{ème} assemblée générale de l'UPSA Vaud s'est déroulée samedi 28 mai à Aigle. Elle a été suivie d'une belle partie récréative sur le Rallye du Chablais, à Champéry.

« L'avenir est automobile, et la profession de garagiste y joue un rôle majeur et indispensable »

Cette année, votre comité soutenu par le comité élargi avait décidé de changer la formule concernant l'organisation des assises de printemps, espérant permettre à un plus grand nombre de membres de participer à cette manifestation qui demeure une étape importante de toute vie associative. Si le résultat quantitatif ne fut pas à la hauteur des espoirs, cette journée s'est cependant parfaitement déroulée pour la petite centaine de personnes présentes. En terme qualitatif, elle a permis à chacun de partager de très chaleureux instants : le jeu en valait la chandelle ! Tous les échos ont été extrêmement positifs, et il est fort probable que cet essai soit retenté à une prochaine occasion.

Nous sommes toutefois conscients que le samedi est une formule qui ne peut pas remporter tous les suffrages même si le cadre du Rallye du Chablais, par beau temps, est plutôt convaincant, et que la réception chez notre membre, le garage Inter-Auto fut une vraie réussite. Merci à Eric Jordan (Rallye du Chablais) et Michel Santus (Groupe Leuba) pour leur engagement à cette occasion.

Concernant l'assemblée, elle s'est déroulée le matin en présence de Mme **Jacqueline de Quattro**, conseillère d'Etat, M. **Olivier Français**, conseiller aux Etats, M. **Frédéric Borloz**, Syndic d'Aigle, de nombreux acteurs de la mobilité et de la sécurité routière et membres de l'Union. Son président Nicolas Leuba a été réélu pour un 2^{ème} mandat d'une durée de 3 ans ; et plusieurs membres du comité ont été réélus : Claude Liechti, vice-président, Alexandre Oulevey, président de la Commission de la formation professionnelle, Jean-Pierre Trachsel, John Desmeules, Michel Santus et René Bourgeois.

Enfin, pour succéder à René Diserens et Marcel Clerc qui ont démissionné, deux nouveaux membres

du comité ont été élus : Patrick Brender, du Garage du même nom à Lausanne et Jean-François Pichollet, directeur du Groupe LARAG Romandie à Echandens.

Comme l'a déclaré notre président : « **L'avenir est automobile, et la profession de garagiste y joue un rôle majeur et indispensable** ». Dans un contexte technologique, économique et structurel qui évolue à grande vitesse, votre comité œuvre sans relâche. Notamment pour défendre et promouvoir la profession ; vous fournir des prestations, outils et conseils ; maintenir et élargir les contacts avec les autorités et les nombreux acteurs de la profession ; promouvoir et développer des formations toujours plus exigeantes pour assurer la relève ; se positionner clairement vis-à-vis des grands enjeux politiques et économiques. Nous sommes toujours à vos côtés !



De gauche à droite :
R. Friedli, W. Chappuis,
J.-P. Divorve



De gauche à droite :
J.-L. Pirlot, F. Borloz, N. Leuba,
O. Français, J.-P. Giobellina



De gauche à droite :
P. Brender, P. Diserens et F. Jeudi



Jaqueline de Quattro



Assemblée des délégués UPSA

Pour se rendre à Arbon, sur les bords du Lac de Constance, soit à l'autre bout de la Suisse, nous avons pu compter sur une délégation de sept personnes, président compris, sur un maximum de onze délégués invités à participer à cette assemblée nationale.

Pour des raisons évidentes de durée du trajet, c'est en minibus affrété auprès de l'un de nos membres, Jacky Yersin, que nous sommes ainsi partis le mardi soir, direction Saint Gall et sommes rentrés 24 heures plus tard, après avoir pu partager des instants importants avec les délégués de toute la Suisse. Nous tenons à remercier Messieurs Bandieri, Monnard, Trachsel, Diserens et Mattei d'avoir pris le temps d'accompagner le secrétaire et le président à cette occasion.



De gauche à droite :
E. Bassetti,
R. Bandieri,
P. Monnard



Monika Knill, conseillère d'État de Thurgovie,
et Urs Wernli, président central de l'UPSA



Agenda

Mardi 5 juillet 2016 à 17h00

Cérémonie des Promotions,
SwissTech Convention Center
(STCC), EPFL /Ecublens

Mardi 15 novembre 2016

Conférence FIGAS

Mardi 29 novembre 2016 à 16h00

Assemblée générale
extraordinaire

29 novembre au 4 décembre 2016

Salon des métiers

Suivez-nous sur facebook

UPSA, des métiers pour toi.



www.facebook.com/upsavd

Impressum

Editeur UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne - Téléphone : 058 796 33 00,
courriel : jlpiriot@centrepatronal.ch, www.upsa-vaud.ch

Rédaction UPSA Vaud

Maquette et mise en page www.delarze.ch

Tirage 1'100 exemplaires

Impression Graph Style, Lausanne

Diffusion membres (environ 400) – Fichier VIP, autorités et partenaires

Pour obtenir des exemplaires supplémentaires de cette édition, il vous suffit d'envoyer un courriel à vkling@centrepatronal.ch et d'indiquer le nombre souhaité.