

OUPSA | AGVS

Union professionnelle suisse de l'automobile UNION VAUDOISE DES GARAGISTES

Sommaire

S U

Edito	p.1
Entretien avec Fabrice Prieto	p.2
Florent Lacilla, jeune compétiteur méga déterminé	р.3
Ça bouge chez nos membres!	p.4
Assemblée générale	
du 29 juin 2022	p.5
Promotion du 6 juillet 2022	p.6-7
VaudRoutes: nouveau président	p.8
L'UPSA-VD soutient la	
formation au Kosovo	p.8
YMECA: la cérémonie du bouquet	
a eu lieu le 23 septembre 2022	p.9
YMECA: les contrats de	
bail ont été officiellement	
signés le 26 septembre 2022	p.10
Assemblée générale	
du 15 novembre 2022,	
négociations salariales	p.10
Salon des métiers –	
15-20 novembre 2022	p.11
Suivez-nous sur	
les réseaux sociaux	p.11
Photos de nos événements	p.11
Agenda	p.11
Mot de départ	p.12

Rédaction et langage épicène: pour faciliter la lecture du document, nous avons opté pour l'utilisation du masculin générique pour désigner les deux sexes.

Edito

L'automobile en Suisse: s'adapter toujours!

L'automobile n'a pas toujours bonne presse de nos jours. Indispensable dans la vie d'un très grand nombre de Suissesses et de Suisses, elle est vue aussi comme l'un des agents les plus actifs de la pollution. Pourtant, toute conception de la mobilité ne peut guère faire l'économie de ce mode de transport, aussi précieux pour les personnes que pour les marchandises.

Le poids économique du secteur automobile est largement sous-estimé. Il y a bien sûr les entreprises qui travaillent directement pour lui: tous les garages, au nombre de 4'000 et employant 39'000 personnes, les carrossiers, les transporteurs qui fournissent, réparent, contrôlent les véhicules en circulation, encadrés par des normes précises tant en matière de sécurité que de pollution. Mais il ne faut pas oublier les près de 600 entreprises actives dans la sous-traitance, avec leur 34'000 collaboratrices et collaborateurs. Elles sont plus discrètes, mais les voitures qui empruntent nos routes ne pourraient quère fonctionner sans leur savoir-faire.

C'est ainsi tout un écosystème qui s'est développé dans notre pays et qui nous rappelle combien l'automobile occupe une place centrale dans notre tissu économique, comme pourvoyeur de richesses et d'emplois, mais aussi comme moyen au service de l'économie en général. Celle-ci serait paralysée si elle ne pouvait pas compter sur un réseau routier performant, mais aussi sur des véhicules bien entretenus et les plus propres possible pour l'utiliser.

Il n'empêche que l'utilité de l'automobile est interrogée, en lien avec la question environnementale, et même si on oublie trop vite les efforts de l'industrie pour améliorer tant ses processus de production que les véhicules qu'elle met sur le marché. Les défis qui se posent pour l'avenir des métiers attachés à ce secteur et pour la formation de ses futurs acteurs sont dès lors grands.



Frédéric Borloz Chef du Département de l'enseignement et de la formation professionnelle (DEF)

L'UPSA répète avec une fierté légitime que 9'000 des 39'000 personnes qui travaillent dans ses rangs sont des jeunes en formation. Or les activités liées à l'automobile évoluent. Le progrès technique ne s'arrête pas et l'expansion de la voiture électrique va contraindre les spécialistes des autos, des camions ou des motos à envisager leur travail quotidien sous un autre angle.

La formation des futurs garagistes et des patrons des nombreux ateliers qui fleurissent sur notre territoire devra être repensée. Un partenariat nouveau devra être imaginé entre les branches professionnelles concernées et les pouvoirs publics, afin qu'elles puissent prospérer en phase avec les attentes de la société et les progrès de la technique. L'Etat accompagnera les métiers de l'automobile dans les mutations qui sont, et seront, les siennes.

Entretien avec Fabrice Prieto, conseiller UPSA à la clientèle, service externe

Quelles sont les grandes lignes de votre parcours?

Après un gymnase littéraire, passionné d'automobiles, j'ai intégré la 1ère volée de la passerelle pratique pour l'école d'ingénieurs en mécanique à Sion, puis à Bienne. Je décroche ensuite un 1er emploi dans l'automobile en tant que conseiller en vente, puis au service externe de 2 entreprises (plateforme de vente de véhicules en ligne, enfin pour un fabricant suisse de véhicules électriques). Après 11 ans d'expérience professionnelle, désireux de renouer le contact avec les garagistes, c'est en consultant les annonces sur le propre site de l'UPSA qu'en 2019 j'ai trouvé mon emploi prédestiné: conseiller à la clientèle UPSA.

Quels sont vos objectifs?

Chaque année ils sont réajustés en collaboration avec mes supérieurs à Berne: nombre de visites à réaliser par année; assurer la promotion des formations initiales et continues ainsi que celle de nos nouveaux partenaires; proposer à nos membres des prestations complémentaires; les sensibiliser à la sécurité au travail; transposer mon travail dans des rapports hebdomadaires; tenir à jour les données dans notre CRM (logiciel de gestion clientèle).

Quelles sont les raisons invoquées par les garagistes qui ne souhaitent pas devenir membres?

On peut distinguer deux catégories. D'une part les garagistes autonomes soit ceux qui travaillent seuls, qui ne forment pas d'apprentis, ou encore qui désirent rester totalement libres de leurs mouvements et décisions. D'autres part les garagistes qui ne répondent pas aux exigences minimales telles qu'être inscrit au registre du commerce, disposer de plaques U professionnelles, ou utiliser des locaux suffisamment professionnels.

A l'inverse qu'est-ce qui motive de nouveaux membres à rejoindre l'association?

L'accès à une association qui défend les intérêts de la branche; l'appartenance à un réseau de professionnels; l'accès à des prestations de qualité, à des réponses à des questions spécifiques (formation, thèmes juridiques, prestations), à des formations continues; bénéficier d'avantages financiers auprès de partenaires de qualité.

Concrètement, quel est le processus de prospection?

Cela diffère selon les sections: certaines se chargent de cette mission; d'autres me laissent carte blanche; la section UPSA-VD me communique une sélection de garages non-membres et je me charge de les approcher. Le premier contact se fait toujours sur le terrain, je m'informe tout d'abord de la situation spécifique du garage, j'identifie les besoins de chacun afin d'évaluer comment notre association peut y répondre avec pertinence, et bien entendu je présente l'association et ses rôles.

Qu'est-ce qui a changé depuis que vous avez rejoint l'UPSA en 2019?

L'accélération de la digitalisation des processus; durant le Covid certains ont mieux compris le rôle de l'UPSA et des plus-values qu'elle pouvait leur apporter; la demande accrue de conseils/idées sur des nouvelles activités à proposer aux clients; l'effet post-dieselgate en faveur des véhicules hybrides et électriques.

Pour conclure, quels faits marquants relevez-vous au cours des 12 derniers mois?

Tout d'abord la nomination du nouveau président central, M. Thomas Hurter. Ensuite la fausse joie post-covid et l'arrivée soudaine du conflit ukrainien avec la prise de conscience de notre dépendance de ce petit état d'Europe de l'Est; la crise énergétique qui se présente à nous; les délais de livraison et leurs conséquences sur l'activité de nos membres.

Pour toutes questions sur nos prestations, pour vos demandes spécifiques ou pour un rendez-vous, Fabrice Prieto est à votre disposition : fabrice.prieto@agys-upsa.ch - 079 934 22 31



Rôle de Fabrice Prieto

- Être l'un des 5 « ambassadeurs » nationaux de l'UPSA auprès de ses membres
- Être le principal trait d'union membres-association
- Rencontrer les membres romands et du Seeland (près de 850 garages)
- Promouvoir les formations initiales et continues de la branche automobile
- Transmettre aux membres les informations trimestrielles essentielles (formations, juridiques, partenaires)
- Récolter des informations du terrain et les transmettre à Berne et/ou aux sections concernées
- Participer aux événements des sections (assemblées, salons de métiers)
- Prospecter de nouveaux garages

3

Florent Lacilla, jeune compétiteur méga déterminé



Rappelez-nous vos principaux rendez-vous et succès depuis 2018?

Quelques jours avant les WorldSkills qui ont eu lieu fin octobre dernier, à Dresde en Allemagne, Florent Lacilla déclarait: Go for Gold! J'y vais pour gagner! Et il l'a fait. Chapeau bas exceptionnel au jeune fribourgeois de 23 ans, mécatronicien d'automobiles qui a résumé à l'issue du concours: «J'ai tout donné».

La formation et la formation continue sont depuis toujours des missions-clé de l'UPSA et de sa section vaudoise. Dans ce cadre nous vous proposons un coup de rétroviseur pré WorldSkills sur notre désormais champion du monde, déjà double champion des SwissSkills.

J'ai tout d'abord passé mon CFC de mécatronicien d'automobile. Parallèlement j'ai participé aux SwissSkills en 2018, puis en 2020, et j'ai réussi à gagner aux deux reprises. A l'Eurocup 2019, j'ai obtenu la 5ème, puis lors de l'édition 2022 j'ai atteint la 1ère place. En 2022, j'ai continué à m'entrainer intensivement en vue des WorldSkills qui se sont finalement déroulées à l'automne de manière décentralisée dans 15 pays différents. Résultat: à 23 ans, j'ai eu l'immense fierté d'avoir remporté le titre mondial du meilleur mécatronicien du monde.

Au cours des quatre année écoulées, qu'est-ce qui a changé pour vous?

J'ai acquis beaucoup d'expérience, j'ai pu effectuer mon service militaire en tant que mécanicien poids lourds sur un service long de 10 mois. J'ai également commencé le brevet fédéral de diagnosticien automobiles qui nécessite 3 ans de formation et que je devrais terminer dans 1 an. J'avoue que cela se passe bien même si le niveau est très exigeant. En 2020, je me suis réinscrit aux SwissSkills, que j'ai réussi à gagner une nouvelle fois après 2018. Cet automne, je me prépare pour les WorldSkills: comme je commence à bien connaître les concours depuis maintenant quelques années, la préparation en a été relativement facilitée. A travers toutes ces expériences j'ai beaucoup gagné en confiance, mes capacités professionnelles et personnelles sont en constante augmentation. Je bénéficie aussi d'une belle reconnaissance de la part de mes collègues dans le garage familial où nous sommes cinq à l'atelier et une vingtaine de personnes au total, dont mes parents et mon frère à la comptabilité. Côté vie sociale avec mes amis, cela a par contre beaucoup diminué, car entre le travail, les entrainements dans d'autres cantons et d'autres garages, il ne reste plus guère de temps.

En vue des Worldskill 2022, une équipe suisse avait été formée, pouvez-vous nous en dire quelques mots?

En effet une équipe a été formée sous le nom de « SwissSkills national team ». Elle était constituée de jeunes professionnels actifs dans des métiers très variés. Elle comprenait 36 membres, jeunes femmes et jeunes hommes, dont 4 seulement venant de Suisse romande. Nous nous réunissions au cours de week-ends, développions l'esprit d'équipe, échangions pour augmenter notre capacité à résister au stress, nous motivions les uns les autres, nous entrainions aux échanges avec les médias.

Quels sont aujourd'hui vos objectifs?

Tout d'abord terminer mon brevet fédéral de diagnosticien automobile. Ensuite il se pourrait que je continue avec un diplôme de gestionnaire en entreprise (ex-maîtrise). Et bien sûr, maintenir mon niveau et continuer à progresser. A la fin 2022, j'ai épuisé les possibilités de concours puisque j'ai dépassé l'âge d'y participer, mais pourquoi pas envisager de coacher les plus jeunes. Et j'en profite pour mentionner et remercier Michel Tinguely, l'expert qui m'accompagne très étroitement et efficacement depuis 2020. À la question de savoir s'il entend reprendre le garage familial, Florent répond: c'est de la musique d'avenir!

Qu'avez-vous le temps de faire en dehors de votre passion pour votre métier et votre engagement à gravir les échelons?

J'adore bricoler mes 2 voitures MX5 de 1990 (Mazda) et Nissan Patrol de 1995, voir mes amis, passer du temps avec ma famille ce qui est très important. Il y a quelques années, j'aimais jouer au basket mais j'ai dû mettre cette activité en suspens.

En conclusion, quel message adresseriez-vous à la relève?

J'encourage sans hésitation les jeunes à tenter de participer à des concours, c'est une magnifique expérience, cela apporte beaucoup dans le domaine du développement personnel. En 2017, si on m'avait dit comment les 4 années à venir allaient se passer, je n'y aurais pas cru! Quelles aventures tant du point de vue de l'acquisition de compétences, de doutes et de réussites, de visibilité et d'audience et en plus la chance d'avoir pu effectuer de nombreux voyages.

Ca bouge chez nos membres!

A Aigle, le nouveau Garage Kolly Aigle SA, a été inauguré en mai 2022

Le groupe Kolly Management SA, présent depuis 2018 dans le Chablais, a réalisé un important investissement par la construction d'un garage de véhicules utilitaires lourds et légers, représentant les marques SCANIA et IVECO.

«Tout a été mis en œuvre pour que l'impact sur l'environnement soit le plus faible possible», Dominique Kolly, directeur









Nicolas Leuba

Dominique Kolly

Grégory Devaud



A Romanel sur Lausanne, Autocorner a inauguré le plus grand centre Skoda de Suisse

Présent depuis 2009 à Cheseaux-sur-Lausanne avec Skoda, un nouveau chapitre s'ouvre pour Autocorner dans la région lausannoise avec l'ouverture d'un nouveau showroom dédié à la marque Tchèque, situé à côté de son centre d'occasions à Romanel-sur-Lausanne. Déjà présent à Lutry et Sion avec la marque Audi, le groupe Autocorner continue ainsi son expansion dans la région valdo-valaisanne.

« La réflexion a commencé en 2015. 3 projets validés par l'usine mais qui ne correspondaient pas à nos ambitions et enfin, le lieu et l'espace parfait pour répondre à la stratégie du groupe Autocorner pour la marque Skoda », Jean-Claude Oberson, administrateur



A Chavannes-près-Renens, Emil Frey a racheté le garage de l'Autoroute Red Star

Le garage de l'Autoroute Red Star SA a été racheté cette année par le Groupe Emil Frey, complétant ainsi un choix de marques automobiles bien étoffé dans la région lausannoise avec l'enseigne Ford.

« On y trouve des véhicules neufs ou d'occasions, de tourisme ou utilitaire, avec son équipe d'experts de la mobilité au service de la clientèle pour tous travaux d'entretien et réparations, avec des outils de diagnostic à la pointe, des outillages performants ainsi qu'un magasin de pièces détachées et d'accessoires d'origine. », Thomas Schmutz, directeur

Assemblée générale du 29 juin 2022

Cette année, l'assemblée s'est déroulée chez Explorit à Y-Parc / Yverdon-les-Bains et a été suivie d'une visite du chantier YMECA, notre futur Centre de formation qui ouvrira ses portes à la rentrée 2023. La partie formelle a été menée avec enthousiasme par notre président Nicolas Leuba devant un parterre de plus de 90 membres et invités.

Cette manifestation a permis un survol des grands enjeux de la profession dans un monde en pleine évolution. Des invités de marque étaient présents dont plusieurs se sont adressés aux participants comme Christian Weiler, représentant de la commune d'Yverdon-les-Bains qui se réjouit d'accueillir YMECA sur son territoire; la présidente du Grand Conseil, Laurence Cretegny; le vice-président de l'UPSA Pierre-Daniel Senn; Yannick Giroud du SAN, qui a dressé un intéressant panorama de la constante évolution des prestations développées, des nouveaux outils de gestion et de contrôle mis en place ainsi que de l'objectif « 0 papier » : la dématérialisation des documents papiers entrant au SAN.

Comité: le président a été réélu pour trois ans (4ème mandat), de même que le comité qui a enregistré le départ à la retraite de Jean-Pierre Trachsel, et accueilli pour la première fois une femme en la personne de Corinne de Pascale, associée-gérante du garage Bandieri à Bassin.

Formation et Centre de formation: la visite du chantier YMECA, futur Centre de formation de l'UPSA-VD et de ses deux partenaires GIM-CH et 2Roues Suisses section romande, a rencontré un vif intérêt. Ce grand chantier permettra dès la rentrée 2023 d'accueillir des centaines de jeunes et de dispenser des cours de formation continue, comme l'a précisé Alexandre Oulevey, président de la Commission de la formation professionnelle 4 roues. D'ici là, il faudra notamment mettre en place les nombreux équipements et technologies nécessaires pour offrir des formations de pointe. De plus, l'UPSA-VD continuera à participer au Salon des Métiers et de la Formation ainsi qu'à soutenir et encourager les jeunes de la branche automobile à atteindre les plus hauts sommets, notamment en participant aux SwissSkills, à Berne. Philippe Monnard, actuel directeur du Centre de formation, prendra sa retraite anticipée après 35 ans de bons et magnifiques services, peu après la mise en service d'YMECA.

Nicolas Leuba a finalement conclu: «Au-delà des grands enjeux, mobilité individuelle et publique, diminution du $CO_{2'}$ évolution des motorisations, conflits mondiaux, crise(s) COVID, et tous les paradoxes en présence: je crois en la mobilité individuelle, en la formation et en l'avenir de notre branche »



Votre comité, avec de gauche à droite Jean-François Pichollet, Alexandre Oulevey, Jean-Luc Pirlot, Corinne de Pascale, John Desmeules, Nicolas Leuba (président), Claude Liechti (vice-président), Fernando Traversa, René Bourgeois, Patrick Brender







Visite du chantier YMECA



Nicolas Leuba remercie Laurence Cretegny, présidente du Grand Conseil Vaudois, pour sa participation

Promotions du 6 juillet 2022, STCC

Après deux années de pandémie, l'UPSA-VD a eu le plaisir d'accueillir près de 900 personnes aux STCC (SwissTech Convention Center, Ecublens) et de remettre 231 diplômes à une jeunesse prometteuse.

28 jeunes femmes et 203 jeunes hommes sont montés sur l'estrade pour recevoir les précieux documents en présence et avec la participation du président de l'UPSA-VD, Nicolas Leuba; de Frédéric Borloz, nouveau Conseiller d'Etat en charge de DEF (département de l'enseignement et de la formation professionnelle); de Germain Schaffner, Conseiller municipal de la Commune d'Ecublens; et de Carlo Carrieri du syndicat UNIA.

Notre président Nicolas Leuba a cité le grand nombre de personnes qui ont aidé et accompagné nos diplômés à atteindre leur objectif: parents et familles, formateurs et formatrices, enseignants aux cours professionnels, équipe du Centre de formation, commissaire d'apprentissage et/ou conseiller aux apprentis, patrons, experts, les personnes qui se mettent à disposition lors des tests d'aptitude, et bien sûr le comité UPSA-VD au grand complet. Qu'ils soient tous remerciés.

23 apprenti-e-s ont reçu des prix d'excellence. Et 11 ont atteint ou dépassé la moyenne élevée de 5, avec au sommet du podium:

- Joana Castro Rocha (5,5) de Dimab SA à Payerne
- German Jimenez Malaver de Man Truck & Bus SA à Bussigny, Rachel Genevaz du garage de Cuarnens, Maxime Pittet de Roulin Frères SA à Bercher, Arthur Vexo de RDTEC Sàrl à Nyon (5,3)
- Joao Louzeiro Baratizo d'Inter-Auto à Aigle, Alejandro Dominguez Rodriguez de Camion Transport SA à Vufflens, Cédric Balter de Berger Champ-Colin SA à Nyon (5,2)
- Michael Piguet du garage Central Dupasquier SA à Cully (5,1)
- Lucien Bourgeois de Larag SA à Echandens et Ruben de Carvalho Almeida du garage des Terreaux à la Tour-de-Peilz (5).

A toutes les lauréates et tous les lauréats, un immense bravo!



Conseiller d'Etat en charge de DEF (département de l'enseignement et de la formation professionnelle); de VaudRoutes); Germain Schaffner (conseiller municipal de la Commune d'Ecublens), de Germain Schaffner, Conseiller municipal de la Commune d'Ecublens; et de Carlo Carrieri du syndicat UNIA. UPSA-VD), Jacques Nicolet (conseiller national vaudois), John Desmeules (membre du comité UPSA-VD)







Jean-Luc Pirlot UPSA-VD et Frédéric Borloz, chef du DEF





Germain Schaffner (conseiller municipal de la Commune d'Ecublens), Frédéric Borloz (chef du DEF), Nicolas Leuba (président UPSA-VD)





Les diplômés de la branche automobile et du transport posent fièrement avec leur CFC ou leur AFP obtenus au terme de leur formation professionnelle initiale

VaudRoutes: nouveau président

Lors de l'assemblée générale qui s'est déroulée à Pully fin septembre, les membres de VaudRoutes (Association routière vaudoise) ont élu à l'unanimité Xavier de Haller. député au Grand Conseil vaudois, comme nouveau président. Il succède à Nicolas Leuba, qui présidait l'association depuis fin 2013. Quant à Patrick Eperon, secrétaire général sortant, il poursuit sa carrière professionnelle en tant que directeur d'une association suisse. Tous deux ont été nommés membres d'honneur de l'association.

Rappelons que VaudRoutes est l'organisation faîtière cantonale qui rassemble notamment l'ensemble des organisations routières et économiques vaudoises liées au trafic routier motorisé.

Sa mission politique, dont le but statutaire est de de réaliser une communauté d'action entre ses membres, pour tout ce qui touche aux intérêts du trafic routier, fondée sur le principe du libre choix du moyen de transport, a par ailleurs été réaffirmée.

Il s'agira notamment pour l'association de tout entreprendre au plan politique pour assurer la part cantonale du financement de la nouvelle jonction autoroutière de Chavannes-près-Renens, conformément à la convention tripartite signée à ce propos, en juin 2021, entre l'Office fédéral des routes, le Canton de Vaud et la Commune de Chavannes-près-Renens.



Notre président Nicolas Leuba prend congé de Patrick Eperon et accueille Xavier de Haller, député au Grand Conseil vaudois, comme nouveau président

L'UPSA-VD soutient la formation au Kosovo

Une délégation kosovare, accueillie par notre président Nicolas Leuba, était en visite à notre Centre de formation début septembre dernier en vue d'une coopération. Il s'agissait de Nazmi Mehmetaj de Delémont (Greenhouse. immo); Nysret Berisha à Les Bois (NB promotion SA); deux consuls à Genève, Rexhep Bajraktari et Avini Hasani; et du président de la chambre du commerce Suisse-Kosovo Stefan Sarkany.

Le nouveau Centre de formation est un écrin idéal et propice à la réflexion sur les collaborations internationales. Un projet d'échanges de formateurs dans un premier temps puis d'apprentis et apprenties dans un second temps est en cours de discussion. Affaire à suivre...



YMECA: la cérémonie du bouquet a eu lieu le 23 septembre 2022

La cérémonie du bouquet du chantier d'YMECA à Yverdon-les-Bains a eu lieu devant une centaine d'invités. L'UPSA-VD et ses partenaires ont brièvement retracé l'histoire du projet qui a débuté en 2014 et en ont profité pour mettre à l'honneur les nombreuses entreprises ainsi que leurs collaborateurs ayant activement participé à ce projet.



Intervention de Nicolas Leuba, président UPSA-VD

Cette cérémonie, une tradition dans les métiers de la construction, marque la fin des travaux de gros œuvre: mais aussi la célébration de la mise hors d'eau et hors d'air du bâtiment. Il reste maintenant 8 mois pour effectuer les derniers travaux et aménagements, afin de procéder à la mise en service du Centre pour la rentrée d'août 2023.

L'investissement nécessaire de plus de 25 millions de francs a été consenti par le Maître d'ouvrage et propriétaire du lieu le FIP (Fond Interprofessionnel de prévoyance) qui est géré par le Centre Patronal. Il contribuera grandement à la qualité de la formation prodiguée à des centaines de jeunes chaque année ainsi qu'aux bénéficiaires des cours de formation continue.



M. Bornet (président de 2RSSR), S. Krebs (président du Centre Patronal), D. Chiaradonna (secrétaire syndical UNIA), A-M. Nogareda (directrice adjointe HEIG-VD), L. Oesch (membre de la direction du Centre Patronal), N. Leuba (président UPSA-VD), V. Dessenne (vice-président d'YPARC), P. Broulis (président d'YPARC), A. Nicolet (vice-président GIM), P. Monnard (directeur du Centre de formation UPSA-VD), O. Collet (directeur YParc)



L'espace repas pour près de 100 participants



Quelques-uns des nombreux invités qui ont participé à la cérémonie



L'architecte du projet, Florian Ferrari



Mélissa Troisio et Isabelle Panzera du service de gestion immobilière du Centre patronal



Alain Nicolet, vice-président GIM

10 START, l'info UPSA Vaud

YMECA: les contrats de bail ont été officiellement signés le 26 septembre 2022

Le 26 septembre, les futurs locataires/partenaires du Centre de formation des métiers de la mécanique se sont rassemblés au Centre patronal pour signer les contrats de bail qui vont les lier sur le site d'Y-Parc à Yverdon-les-Bains.

Luc Oesch et Sébastien Cottreau ont représenté le Maître d'ouvrage et propriétaire du lieu: le FIP (Fond Interprofessionnel de prévoyance) géré par le Centre Patronal. Les signatures engageant l'UPSA Vaud ont été assurées par Nicolas Leuba, président, et Alexandre Oulevey, président de la commission de formation professionnelle 4 roues. Alors que celles pour le GIM.CH ont été apposées par Alain Nicolet, vice-président et Alain Chapuis, secrétaire général.



De gauche à droite: Alain Chapuis (GIM), Alain Nlicolet (GIM), Alexandre Oulevey (UPSA-Vaud), Nicolas Leuba (UPSA-VAUD), Luc Oesch (FIP), Sébastien Cottreau (FIP)

Assemblée générale du 15 novembre 2022, négociations salariales

Notre assemblée générale extraordinaire a eu lieu, comme au bon vieux temps, en présentiel et à huis clos le mardi 15 novembre 2022 à la salle «Turin» du Palais de Beaulieu, avec une participation «traditionnelle» de plus d'une quarantaine de membres.





Cette année, un thème complémentaire s'est ajouté aux trois dossiers usuels traités à cette occasion; en effet, en plus de la question de l'avancement des travaux de notre futur Centre de formation, d'une présentation des résultats des négociations dans le cadre de notre convention collective, de la présentation et du vote sur le budget 2023, il a été question de l'annonce du départ de Jean-Luc Pirlot et de sa succession. Ce dernier élément étant actuellement traité par le comité et le Centre Patronal.

Le budget 2023, présente de son côté de nouvelles perspectives positives, permettant à la section vaudoise de compter sur un état financier extrêmement sain en cette période d'incertitude. Il n'a d'ailleurs fait l'objet d'aucun commentaire, ayant été adopté à l'unanimité.

Il n'en a cependant pas été de même pour les négociations salariales 2022-2023. En effet, après que les membres de la commission avaient réussi à trouver un consensus pour une amélioration ciblée des salaires, la Centrale d'UNIA est revenue sur cet accord en faisant des contre-propositions qui ont fait l'objet d'âpres discussions durant les assises. Cependant, au final, les participants ont confirmé par une très large majorité l'accord proposé initialement. La section attend désormais la position d'UNIA pour valider cette mesure et pour informer tous les membres de la section.

Pour finir par une note positive, Alexandre Oulevey, président de la Commission de formation professionnelle, a confirmé que le nouveau Centre de formation YMECA serait opérationnel dès la rentrée scolaire 2023 et que le budget de construction initial devrait être respecté malgré toutes les hausses actuelles des tarifs dans la construction.

Jean-Luc Pirlot et Nicolas Leuba ont orchestré cette assemblée

Salon des métiers – 15-20 novembre 2022

A la suite des assises, notre traditionnel apéritif d'inauguration du stand des métiers de la mobilité motorisée, s'est déroulé avec un nombre record d'inscriptions, soit plus de 200 invités.

C'est sur un stand encore plus ouvert et aéré, et sous une voiture électrique Suisse, une Microlino, pendue au plafond, que nous avons eu le plaisir et l'honneur d'entendre les discours de Blaise Henry, président de la section vaudoise de l'ASTAG, Hélène Bra, présidente de Carrossiers Suisses section Vaud, Nicolas Leuba, président de la section vaudoise de l'UPSA et finalement Monsieur le Conseiller d'Etat Frédéric Borloz. Ce dernier est venu présenter le message du Conseil d'Etat vaudois en rappelant, entre autres, l'importance de la formation duale en Suisse, tout en remerciant les acteurs de la mobilité motorisée pour leur engagement dans la promotion et la défense de leurs multiples métiers.

Une fois la partie officielle terminée, les membres et invités ont pu profiter d'un moment de partage convivial, en savourant les excellentes préparations d'Ernest traiteur et les vins de Bujard d'Aran.







Suivez-nous sur les réseaux sociaux

UPSA, des métiers pour toi.

f www.facebook.com/upsavd

in UPSA Vaud

Photos de nos événements

Retrouvez toutes les photos de nos événements depuis 2014 sur www.upsa-vd.ch/node/19282

Agenda

21 juin 2023

Assemblée des délégués UPSA Locarno

28 juin 2023

Assemblée générale ordinaire de l'UPSA-VAUD Institut Equestre National d'Avenches

5 juillet 2023

Promotions – remise des CFC de la branche automobile STCC, Ecublens

1 et 2 septembre 2023

Inauguration du centre de formation YMECA Yverdon-les-Bains

14 novembre 2023

Assemblée générale extraordinaire et apéritif sur le stand du Salon des Métiers,Beaulieu Lausanne

Notre président Nicolas Leuba en compagnie de Jacqueline de Quattro, conseillère nationale; puis de Jean-Luc Pirlot, aujourd'hui ancien secrétaire UPSA-VD

Mot de départ

«La vie est un éternel recommencement...»

Cette citation, dont vous trouverez la version complète à la fin de cette rubrique, a certainement été reprise des millions de fois alors qu'elle a été écrite par une personne quasiment inconnue, Mme Fleurette Levesque.

Pourquoi dès lors reprendre un tel extrait? Simplement parce qu'il colle parfaitement à ce que je vis actuellement, et, en quelque sorte, il vous concerne également toutes et tous chers membres UPSA-VD.

En effet, à l'heure où j'ai décidé d'empoigner de nouveaux défis, vous devez vous aussi vous préparer à faire face à des changements technologiques et structurels dans la branche automobile.

J'en profite donc, vu que le comité de l'UPSA-VD et plus particulièrement son président Nicolas Leuba m'en donnent l'opportunité, de vous remercier toutes et tous de m'avoir permis de vous accompagner depuis le 1^{er} juin 2001 comme secrétaire général de votre section. Certes, il y a eu un bref intermède, mais il n'en demeure pas moins que cela fait plus de 20 ans que je vous accompagne de manière plus ou moins étroite avec conscience, plaisir et honneur.

J'espère avoir modestement contribué au développement de votre section qui s'apprête à inaugurer son nouveau Centre de formation YMECA, à la rentrée scolaire de cette année. Cette magnifique infrastructure vise à assurer l'avenir de vos métiers, et par la même occasion de vos entreprises.

Vous pourrez en être fiers et je suis convaincu que cela vous aidera à affronter les multiples défis qui vous attendent. Je tiens aussi à souligner que votre section bénéficie d'une situation financière particulièrement propice à affronter l'avenir. Vous possédez tous les atouts pour que cette nouvelle étape soit un succès et qu'elle continue à mener non seulement votre section, mais aussi votre branche, toujours sur la bonne voie.

Quant à moi, je continue à défendre les intérêts du transport routier dans notre pays, domaine auquel vous êtes toutes et tous très liés puisque tant vos voitures que vos pièces détachées vous sont livrées par des camions et des véhicules utilitaires. Je garde donc avec plaisir un pied dans votre branche d'activités car certains garagistes sont aussi fournisseurs de ceux de l'ASTAG, voire également membres.

Mon départ est bel est bien un recommencement et je m'en réjouis.

Je vous adresse mes meilleurs vœux de succès pour la suite de vos parcours tant professionnels que privés ; de nombreux défis nous attendent, mais je suis certain que nous saurons les relever de manière positive et constructive.

Je vous souhaite une excellente route et vous adresse encore un Grand Merci.

Jean-Luc Pirlot Ancien secrétaire UPSA-VD

«La vie est un éternel recommencement... seule l'acceptation de la défaite signifie la fin de tout. Tant et aussi longtemps que l'on sait recommencer, rien n'est totalement perdu»



Jean-Luc Pirlot

Impressum

Editeur UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne - Téléphone : 058 796 33 40, Courriel : pmvidoudez@centrepatronal.ch, www.upsa-vd.ch

Rédaction UPSA-VD, M. Delarze

Crédits photos Valdemar Verissimo, UPSA-VD, Département de l'enseignement et de la formation professionnelle (DEF), Garage Kolly Aigle SA, Autocorner Romanel sur Lausanne, Emil Frey Chavannes près Renens, VaudRoutes, YMECA

Maquette et mise en page www.delarze.ch

Tirage 800 exemplaires Impression Groux & Graph'style

Diffusion membres (environ 400) – Fichier VIP, autorités et partenaires