

Edition spéciale THEMANEWS Election du Comité

Portrait numéro 05

Interview : Pierre-Michel Vidoudez

Photo : Larag



Jean-François Pichollet
Directeur du Groupe
LARAG SA Romandie /Garage
Utilitaires et Poids-Lourds,
à Echandens, Monthey et
Satigny, membre du Comité de
l'UPSA-Vaud depuis 2016

Quel a été votre parcours avant de rejoindre le Comité de l'UPSA-VAUD ?

Mon parcours professionnel a débuté avec l'obtention de mon CFC de mécanicien poids lourds. Dès le 1er décembre 1986, j'ai rejoint l'entreprise LARAG SA à Satigny, où j'ai rapidement évolué vers des fonctions à responsabilités. J'ai d'abord pris la fonction de chef d'exploitation, puis accédé au poste de directeur.

À l'été 2009, lorsque LARAG AG a repris le garage Honegger SA, j'ai été nommé directeur des trois sites de Suisse romande : Satigny, Echandens et Monthey. Cette évolution professionnelle a marqué un tournant dans ma carrière, me permettant de développer une vision plus large de notre secteur d'activité.

Pourquoi avez-vous décidé de vous impliquer dans l'association ?

En Suisse romande, les garages de voitures sont bien plus nombreux que ceux dédiés aux poids lourds et aux utilitaires. Cette disparité rend essentielle la représentation de notre secteur au sein de l'association. Lorsque l'opportunité de rejoindre le comité s'est présentée pour succéder à un membre sortant, j'ai immédiatement saisi cette chance. Pour moi, il était crucial que nos spécificités soient entendues et prises en compte.

La représentativité typiquement helvétique implique que tous les types d'entreprises — grandes, petites, avec ou sans marque — soient représentés au sein du Comité. Il est donc naturel de s'y engager.

Quel est votre meilleur souvenir ou moment fort depuis votre engagement ?

L'un des moments les plus marquants de mon engagement a été sans conteste la création et le développement du centre de formation YMECA à Yverdon. Ce projet, mené avec passion et détermination, représente un véritable aboutissement, tant sur le plan humain que professionnel.

Quels sont, selon vous, les défis à venir pour notre secteur ?

Le secteur est aujourd'hui confronté à plusieurs défis majeurs.

Le premier consiste à attirer la nouvelle génération vers nos métiers, ce qui n'est pas toujours évident. Le second est lié aux évolutions technologiques, notamment l'électrification des véhicules, qui risque de réduire significativement nos activités de service après-vente. Face à cette mutation, il est primordial d'explorer des voies de diversification pour pérenniser nos activités.

Et pour notre association ?

Notre association doit poursuivre son accompagnement auprès des membres pour les aider à faire face aux défis à venir. La gestion rigoureuse des coûts reste un impératif pour garantir notre stabilité. Par ailleurs, nous devons intensifier nos efforts de communication pour sensibiliser la jeune génération et les inciter à rejoindre notre secteur.

Un mot pour les membres avant l'AG du 18 juin ?

En tant que membres du comité directeur, nous avons la responsabilité d'incarner les valeurs que nous promouvons. Notre exemplarité est essentielle pour conserver la confiance des membres actifs et des apprentis. Nous devons également encourager nos entreprises à s'investir davantage dans la formation, car c'est un pilier fondamental de notre profession.

Et dans votre garage, quelle est votre spécialité ou votre petit plus qui fait la différence ?

Ce qui fait notre force, c'est notre engagement en matière de formation. Cela fait partie intégrante de notre identité.

Depuis toujours, nous investissons dans la transmission des compétences, et aujourd'hui encore, nous formons en Suisse romande pas moins de 32 apprentis répartis dans différentes spécialités : 8 mécatroniciens, 13 mécaniciens de maintenance d'automobiles CFC, 3 assistants en maintenance d'automobiles (AFP), 4 gestionnaires de commerce de détail, 2 logisticiens (1 CFC et 1 AFP) et 2 employés de commerce. C'est cette volonté de préparer l'avenir qui nous distingue.

Votre outil préféré dans l'atelier ?

Mon outil préféré ? Le stylo !

Quelle est la voiture de vos rêves et laquelle conduisez-vous tous les jours ?

La voiture qui me fait rêver est sans aucun doute la Maserati Granturismo. Au quotidien, cependant, je roule avec une Mercedes GLE Hybrid, un modèle qui allie confort et modernité.