

## ELECTIONS FEDERALES DU 22 OCTOBRE 2023

### Jacques Nicolet

#### Conseiller national – Maître-agriculteur



#### Portrait en bref

Jacques Nicolet est vaudois, il est né et a grandi à Lignerolle. Il est père de 4 enfants dont le premier est né lorsqu'il avait 18 ans ! Aujourd'hui il a 12 petites enfants.

A son actif plusieurs métiers : agriculteur avec maîtrise fédérale, chauffeur poids lourds occasionnel, politicien, entrepreneur, bâtisseur. En 1990, il reprend l'exploitation agricole familiale qu'il remettra à son fils 30 ans plus tard.

Janvier 2020, il subit un grave accident à la ferme, qui va être suivi de plusieurs mois en fauteuil roulant et d'une durable période de réhabilitation. « Cela m'a donné le temps de réfléchir et de prendre un certain recul ; la vie oblige parfois à ralentir et repenser ses priorités ».

De 1994-2003 puis de 2009-2021 il a été municipal à Lignerolle. De 2008-2015, il sera député au Grand Conseil vaudois et assurera la présidence pour l'année politique 2014-2015. Depuis 2015 et à ce jour, il est conseiller national.

Aujourd'hui Jacques Nicolet partage son temps entre la ferme familiale (20%), le parlement (60%), pour le reste il préside actuellement la Société coopérative de l'Abattoir Régional d'Orbe (2<sup>ème</sup> plus grand abattoir du Canton, doté de 500 coopérateurs) et il préside également la faîtière nationale ASSAF, regroupant les acteurs du secteur agroalimentaire du champ à l'assiette, secteur qui le passionne depuis longue date, qui regroupe 500'000 emplois et atteint un PIB de 105 milliards de francs.

Il veille également à prendre du temps pour lui, sa famille et notamment parcourir la nature qui lui est très chère.

#### Quelle était votre première voiture ?

Ma première voiture était une VW Passat achetée à mes 19 ans en 1984. Au cours de ma vie, j'ai eu deux VW, 5 Peugeot, 1 Citroën, 5 Ford, 5 Nissan, 3 Volvo et 2 BMW !

### **Quelles ont été vos démarches et prises de position en faveur du monde automobile lors de votre dernière législature ?**

Voici les divers textes que j'ai déposés, interventions et interpellations, portant sur les points suivants :

- qui paye les frais d'occupation des aires d'autoroutes par les gens du voyage (réf. 20'3890)
- des informations sur le plan sectoriel de transport (réf. 20'5901 et 20'5859)
- demande d'un programme d'information sur les trottinettes électriques et les gyropodes dans le trafic (réf. 21'4085)
- demande d'adaptation de la législation CH sur la législation UE concernant la charge possible pour que les véhicules de moins de 3,5 tonnes passe à 4,25 tonnes (réf. 22'4351)
- demande sur le manque d'ambition dans la réalisation des projets de routes nationales en Romandie (réf. 23'7394).

Mes votes ont toujours été en soutien aux automobilistes, notamment avec les diminutions de taxes carburant; mon soutien aux routes nationales est total. Membre de la commission des finances, je siège dans la sous-commission 3 traitant du DFI et du DETEC, donc toujours en accord avec les investissements pour les routes nationales.

### **Quelle est votre vision des transports individuels pour la prochaine législature ?**

Le transport individuel fait partie de nos libertés et doit rester accessible à tous. Il ne faut aucunement mettre en opposition les différents modes de transports qui doivent rester complémentaires.

### **Quelle est votre position relativement à la future interdiction des moteurs thermiques décrétée par le parlement européen**

C'est une bêtise du fait que la production électrique ne va pas suffire et sera même encore affaiblie avec l'abandon des centrales nucléaires. La recherche s'applique à mettre au point des carburants synthétiques qui pourront être utilisés par les véhicules thermiques.

### **Que pensez-vous d'une taxation décroissante des véhicules automobiles en fonction de leur âge de manière à privilégier la réparation et la prolongation des véhicules existant plutôt que leur remplacement par du neuf ?**

C'est une bonne idée qui permettra à nos garagistes de conserver des activités tout en assurant un parc véhicules bien entretenu.

### **Quelle est la voiture que vous conduisez aujourd'hui ?**

Une Volvo XC 60 diesel, acquise il y a une année et qui cumule aujourd'hui 41'000 km au compteur, et une BMW I3 d'une année avec 20'000 km (autoconsommation d'électricité sur mon bâtiment).