

ELECTIONS FEDERALES DU 22 OCTOBRE 2023

Laurent Wehrli Conseiller national



Laurent Wehrli est Conseiller national depuis 2015. Il siège dans la Commission de politique extérieure et celle de gestion, ainsi qu'à l'Assemblée parlementaire de la Francophonie (APF) et à l'Union interparlementaire (UIP). Précédemment, il a été député au Grand Conseil vaudois (2002-2015) qu'il a présidé en 2013-2014, et élu à la Municipalité de Montreux entre 2000 et 2021, dont il a été le Syndic entre 2011 et 2021. Il est aussi Président des pompiers suisses et de diverses associations dont Pro Senectute Vaud.

Quelle était votre première voiture ?

Une Renault 5.

Quelles ont été vos démarches et prises de position en faveur du monde automobile lors de votre dernière législature ?

Plusieurs actions et votes en faveur des infrastructures routières ainsi que du secteur économique de l'automobile, si important dans une Suisse composée pas seulement de centres urbains, mais de campagnes et de vallées.

Quelle est votre vision des transports individuels pour la prochaine législature ?

Ils sont essentiels, dans une vision de complémentarité entre transports individuels et collectifs.

Quelle est votre position relativement à la future interdiction des moteurs thermiques décrétée par le parlement européen ?

Je suis contre ce genre d'interdiction, car je suis convaincu que seules des solutions complémentaires permettront d'agir.

Que pensez-vous d'une taxation décroissante des véhicules automobiles en fonction de leur âge de manière à privilégier la réparation et la prolongation des véhicules existant plutôt que leur remplacement par du neuf ?

Je comprends la démarche – notamment pour ses effets favorables pour les garages et l'énergie grise – et la soutiens. Mais je demande que la sécurité soit intégrée dans ces réflexions. En tant que président des pompiers suisses, je me dois de constater que des véhicules anciens, même rénovés, ne pourront jamais rivaliser entièrement avec des véhicules plus récents en matière de sécurité !

Quelle est la voiture que vous conduisez aujourd'hui ?

Une Tesla 3.