

Édito

Garantir la sécurité de l'infrastructure et la fluidité du trafic

Depuis le 1^{er} janvier 2008 et l'entrée en force de la réforme de la péréquation et de la répartition des tâches, la Confédération est maître d'ouvrage et responsable de l'entretien des routes nationales. Dans un contexte de fort développement économique, le réseau autoroutier suisse est particulièrement sollicité.

Début 2017, la Confédération publiait les perspectives 2040 du développement du trafic. Il en ressortait un constat simple : une croissance inexorable de la mobilité sous l'effet de l'augmentation de la population et d'un essor économique soutenu.



Jean-Bernard Duchoud, vice-directeur division infrastructure routière Ouest OFROU

Cette recrudescence de la mobilité concerne aussi bien le transport de marchandises que celui de personnes. Si le transport par rail devrait fortement progresser (de quelque 50%), le transport par route devrait lui aussi continuer à augmenter. Il n'en demeure pas moins, et c'est là un premier constat sans appel : le transport routier est et restera le principal mode de transport avec environ 70% des déplacements. Les routes nationales avec moins de 2'000 kilomètres, soit 2,5% de l'ensemble du réseau, absorbent à elles seules plus de 40% du trafic routier de voyageurs et près de 70% du trafic de marchandises par route.

Au cours des 25 dernières années, le trafic sur les routes nationales a plus que doublé. Tout indique que cette tendance se poursuivra à l'avenir. Dans ce contexte, quelles réponses apporter pour répondre de manière adaptée aux besoins de nos clients ?

Le trafic local et régional représente plus de 80% des déplacements sur l'autoroute dans la seule agglomération lausannoise et ce sont chaque jour 100'000 personnes qui entrent et sortent de cette dernière. Nous nous devons d'apporter des réponses. Pour exemple : la réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence entre Villars-Ste-Croix et Cossonay à l'usage des pendulaires (qui ne peuvent et ne doivent pas perdre leur temps dans les trajets domicile-travail). L'Office fédéral des routes vient aussi de mettre à l'enquête publique coup sur coup deux projets d'envergure : le projet de suppression du goulet d'étranglement de Crissier et celui de la nouvelle jonction de la Blécherette.

En investissant sur ces seuls projets environ CHF 1,3 milliard d'ici à 2025-2030, la Confédération garantit des infrastructures sûres et performantes dans cette région dynamique. Le reste du canton de Vaud n'est pas pour autant oublié avec l'aménagement des 6 voies entre le Vengeron, Nyon et le futur contournement de Morges. Il ne faut pas omettre de rappeler également les centaines de millions investis dans les travaux d'entretien assurant ainsi la pérennité des infrastructures existantes et la sécurité des usagers.

« Nous nous devons d'apporter des réponses. Pour exemple : la réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence entre Villars-Ste-Croix et Cossonay à l'usage des pendulaires. »

Sommaire

Édito	p.1
La section vaudoise à Berne	p.2
Promotions 2018, c'était le 3 juillet	p.3
Quoi de neuf au SAN?	p.4
Formation, tests d'aptitudes	p.4
Suivez-nous sur Facebook	p.4
Journées portes ouvertes de la RC177	p.5
Conférence Figas	p.5
SwissSkills 2018, deux portraits	p.6
Assemblée générale et Salon des Métiers 2018	p.7
Contrôle de l'Inspectorat de l'environnement de l'UPSA	p.7
Projet de Forum de la Mobilité 2019	p.8
SwissSkills 2018, atmosphères	p.8
Agenda	p.8
Vœux 2019	p.8

La section vaudoise à Berne

Cela pourrait devenir une petite tradition : à savoir, les séances du comité des sections de l'UPSA à Berne. Le 23 août dernier, notre comité s'est ainsi réuni dans le complexe de Mobilcity. Après avoir été chaleureusement accueilli par Markus Aegerter et Olivier Mæder, membres de la Direction de l'UPSA, le comité a eu le plaisir de pouvoir visiter les magnifiques locaux de Mobilcity.

Cette visite très intéressante a non seulement permis à notre comité d'échanger et de faire connaissance avec nos instances dirigeantes, mais aussi de se rendre compte des besoins pour notre future Centre de formation à Y-Parc. Ces rencontres permettent de tisser des liens, ce qui contribue à la qualité des échanges et au renforcement de la défense et de la promotion de nos métiers de l'automobile.



De gauche à droite: **Nicolas Leuba** (président), **Eloïse Oberson** (assistante de direction), **Patrick Brender**, **Jean-François Pichollet**, **Jean-Pierre Trachsel**, **Jean-Luc Pirlot** (secrétaire), **Claude Liechti**, **John Desmeules**, **René Bourgeois**.



Promotions 2018, c'était le 3 juillet

Comme à l'accoutumée, c'est au STCC (SwissTech Convention Center, EPFL) que les promotions se sont déroulées. Cette année encore, nous avons accueilli une belle volée et ce dans un contexte en pleine évolution.

Lors de cette édition, 220 CFC (contre 236 en 2017) ont été décernés. La cérémonie a été animée notamment par Cesla Amarelle, nouvelle Conseillère d'Etat en charge du Département de la formation, de la jeunesse et de la culture (DFJC), Christian Maeder, syndic d'Ecublens, Carlo Carrieri, au nom du syndicat UNIA, sans oublier notre président Nicolas Leuba.

Lors de leurs allocutions, ces orateurs avertis ont souligné l'importance d'œuvrer à la défense et à la mise en valeur des métiers de l'automobile. Ils ont également rappelé que nos formations duales sont reconnues de haute qualité bien au-delà de nos frontières et que c'est un avenir prometteur qui attend la branche dans un contexte d'une mobilité en pleine évolution. Ils ont fini par encourager les lauréats à ne pas s'arrêter en si bon chemin, mais à aller de l'avant et saisir toutes les occasions de formation continue ou de perfectionnement.

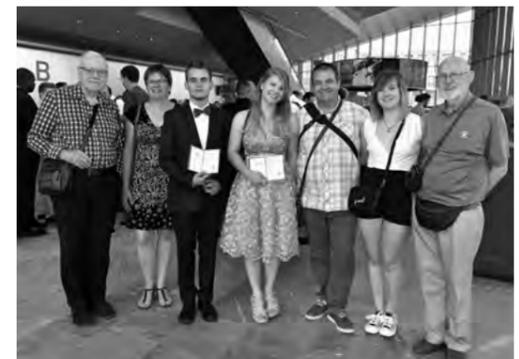
La meilleure moyenne générale (5,6) revient à **Samantha Loup** (garage Bandieri à Bassins), qui a ainsi terminé sa formation de mécanicienne en maintenance de véhicules légers. Bravo à elle !

Lors de cette cérémonie, notre président, Nicolas Leuba, a eu le plaisir d'annoncer que le vaudois **Thery Schopfer**, avait brillamment réussi les épreuves éliminatoires pour concourir aux SwissSkills 2018. Ainsi, en septembre dernier, il a affronté les 20 autres meilleurs jeunes professionnels de Suisse lors de ces championnats à la BEA à Berne. Il a terminé en 14^{ème} place : nous avons recueilli ses impressions (voir page 6).

Nicolas Leuba a conclu en faisant le point sur le projet de **nouveau Centre de formation sur le site d'Y-Parc à Yverdon-les-Bains**. Il remplacera les locaux actuels, inaugurés en 1985, et devenus bien trop exigus. L'objectif est de pouvoir disposer de beaucoup plus de place, tout en restant à Yverdon. C'est un dossier majeur de l'UPSA-VD et de son comité depuis 2015, qui passe notamment par la vente du Centre actuel. Deux bureaux d'architectes ont développé des projets avancés. Les questions cruciales du financement et du budget sont encore à chiffrer de manière détaillée. Une organisation partenaire pourrait venir partager les futurs locaux.



Philippe Monnard (directeur du centre de formation), **Mme la Conseillère d'Etat Cesla Amarelle**, **Nicolas Leuba** (président UPSA-VD) et **Jean-Pierre Giobellina** (président ASTAG-VD)



Au centre, **Samantha Loup**, meilleure moyenne de la volée, entourée de ses proches



Les meilleures moyennes de la promotion 2018

- Assistent-e en maintenance d'automobiles : **Eneko Melano**, MG 5,2 (Garage Fontannaz Manuel à Noville)
- Mécanicien-ne en maintenance d'automobiles véhicules légers : **Samantha Loup**, MG 5,6 (garage Bandieri à Bassins), **le meilleur résultat de la volée.**
- Mécanicien-ne en maintenance de véhicules utilitaires : **Alaric Teriaca**, MG 5,3 (Transports publics de la région lausannoise à Renens)
- Mécatronicien-ne d'automobiles véhicules légers : **Max Ceppi**, MG 5,5 (ETML Lausanne)
- Mécatronicien-ne d'automobiles véhicules utilitaires : **Sébastien Biner**, MG 5,2 (Volvo Suisse SA à Aclens)
- Employé-e de commerce profil base : **Fabien Michaud**, moyenne branche 5,5 (Emil Frey SA à St-Légier)
- Employé-e de commerce profil élargi : **Arbri Kuci**, moyenne branche 5,5 (Espace Auto Chablais, succ du groupe Leuba SA à Noville)
- Assistent-e du commerce de détail : **Emilie Poulaillon**, MG 5,4 (Technomag SA à Nyon)
- Gestionnaire du commerce de détail : **André Duro Rodrigues**, MG 5,1 (Amag Automobiles & Moteurs SA à Etoy)
- Formations conduites par l'ASTAG, et dont les promotions sont conjointes avec les nôtres :
 - Conducteur-trice de véhicules lourds (CFC) : **David Dias André**, MG 5,0 (Camion-Transport SA à Lausanne)
 - Conducteur-trice de véhicules légers (AFP) : **Damien Bochud**, MG 4,7 (Commune de Lausanne)

Quoi de neuf au SAN?

À l'instar de l'industrie automobile qui s'adapte à une impressionnante et constante évolution technologique, le Service des automobiles et de la navigation (SAN) suit de près les développements techniques, notamment informatiques, afin d'améliorer sans cesse ses prestations et, ainsi, répondre aux besoins croissants de sa clientèle. Ces améliorations se traduisent par des simplifications administratives, des cyber-prestations ou encore des contrôles simplifiés, autant d'améliorations mises en œuvre cette année grâce à de nouveaux outils répondant aux exigences de l'ère connectée. La modernisation du SAN est donc elle aussi constante.

Exemples concrets

La cyber-prestation pour immatriculation lors d'un changement de véhicule d'occasion

Une première suisse en terres vaudoises: la cyber-prestation « immatriculation lors d'un changement de véhicule d'occasion » a débuté sa phase pilote en novembre 2018. Actuellement, dix-sept garages représentatifs en termes de taille et de volume d'affaires testent cette nouvelle plateforme informatique sécurisée. Cette prestation, entièrement dématérialisée, va permettre aux garagistes d'annoncer les changements de véhicules d'occasion à distance et en tout temps. Dès l'annonce faite, ils pourront remettre une autorisation de circulation provisoire à leurs clients qui recevront ensuite de la part du SAN le document définitif par courrier postal. L'ouverture de cette nouvelle application à tous les professionnels est prévue dès le début de l'année 2019.

Registre cantonal des personnes (RCPers)

Depuis le 2 octobre 2018, la base de données du SAN est connectée au Registre cantonal des personnes (RCPers). Cette liaison permet une automatisation de tout changement relatif à l'identité et au domicile des personnes, annoncé auprès des communes vaudoises. L'harmonisation de ces données permet une meilleure fiabilité et rapidité de traitement. Si les conductrices et conducteurs n'ont plus l'obligation de se rendre au SAN pour transmettre les modifications souhaitées, ils doivent toutefois lui envoyer par poste leurs documents dans un délai de 14 jours, cela afin de recevoir ensuite à leur domicile leurs nouveaux papiers. Par ailleurs, pour obtenir un premier permis d'élève, il suffit désormais de se rendre au SAN pour déposer sa demande, à l'appui

bien entendu d'une pièce d'identité. Grâce à la liaison des bases de données, le futur élève conducteur ne doit en effet plus passer au contrôle des habitants de sa commune de résidence.

Ticketing pour optimiser le service à la clientèle

Le nouveau système de ticketing mis en service au début de cette année à l'accueil du SAN permet d'optimiser le service à la clientèle. Basé sur les compétences du personnel, il permet de diriger les clients directement vers la bonne personne en fonction de la demande de prestation souhaitée. Destiné tout d'abord aux fonctions administratives « conducteurs et véhicules », l'efficacité de cet outil a permis d'étendre son utilisation à l'ensemble des prestations. Les données fournies par ce système permettront par ailleurs d'affiner régulièrement l'offre selon les besoins des clients et partenaires.

Projet de révision de la loi sur la taxe des véhicules automobiles et des bateaux

Le SAN travaille actuellement sur un projet de révision de la loi sur la taxe des véhicules automobiles et des bateaux (LTVB). Sans connaître encore les détails de ce nouveau cadre légal, la politique de soutien incitant les vaudoises et les vaudois à acheter des véhicules peu polluants et respectueux de l'environnement pourrait être renforcée. Les critères actuels qui proposent des rabais seront probablement adaptés en fonction des objectifs de la Confédération et du Canton. Selon l'avancement des travaux (consultation, débats parlementaires), la nouvelle loi pourrait entrer en vigueur à l'horizon 2020-2021.

La satisfaction de la clientèle et des partenaires du SAN est une priorité. Cette priorité agit comme une ligne directrice à long terme. C'est elle qui guide les actions du SAN et permet à celui-ci d'identifier très tôt ses projets futurs.

Journées portes ouvertes de la RC177

Les 6 et 8 septembre 2018 se sont déroulées les journées portes ouvertes de la nouvelle RC 177 reliant Aclens, Vufflens-la-Ville et Penthaz (VD). La journée du jeudi était dédiée aux écoles du district et a permis d'accueillir environ 1'100 élèves de 5 à 18 ans, alors que la journée du samedi était, quant à elle, destinée au grand public et a attiré plus de 10'000 curieux.

Cette nouvelle route, qui était attendue de longue date, a pour vocation de desservir de manière adaptée la zone industrielle et logistique d'importance cantonale de Vufflens-la-Ville et d'Aclens en la reliant à la jonction autoroutière de Cossonnay. Ce pôle économique étant idéalement situé en bordure des voies CFF, le lien avec l'A1 permet ainsi également de renforcer le combiné rail-route du transport des marchandises.



L'UPSA-VD, associée à l'AVGD, l'AVERTD, l'ACS, l'ASTAG et VaudRoutes, y a tenu un stand didactique qui explique pourquoi et comment la route peut mener à de multiples et variées carrières professionnelles, et en quoi elle est utile au bien-être des sociétés dites modernes. Parmi les activités proposées sur son stand de 300 mètres de long, l'UPSA-VD a eu l'occasion de présenter une exposition de véhicules du passé, du présent et du futur, grâce au soutien de ses membres qu'elle remercie chaleureusement.

Le jeudi 4 octobre dernier, lors de l'inauguration officielle de la nouvelle route, Madame Nurria Gorrite, Conseillère d'Etat, a eu l'honneur et le plaisir de couper le ruban en présence des autorités communales et de quelques 200 invités. La RC 177 est depuis lors ouverte à la circulation sur l'entier de son parcours.



Notre président, Nicolas Leuba



De gauche à droite: Jean-Luc Pirlot, Antoine Maillard, Nicolas Richard, Nicolas Leuba, Eloïse Oberson, Felix Baiche, Hans-Peter Arnold, François Petriccioli, Eric Girardet

Conférence Figas

C'est le 8 novembre que le traditionnel « apéritif des garagistes » de la Figas s'est penché sur le thème « Économies d'impôts – prévention des problèmes ». Cette conférence, par ailleurs toujours très appréciée par les membres présents, a attiré près de 25 personnes à la salle « La Paudèze » du Centre Patronal. Cela est peu en regard de la qualité des informations fournies, informations qui concernent pourtant toute la branche, mais c'est un vrai succès en comparaison intercantonale. Nous ne pouvons que vous conseiller d'y participer, vous aussi, à l'avenir.

En attendant, nous tenons à remercier chaleureusement David Regli, le conférencier du jour, qui a su captiver son auditoire.

Formation, tests d'aptitudes

Dates 2019: 9, 10 ou 11 janvier 2019 (matin ou après-midi)
19, 20, 21 ou 22 mars 2019 (matin ou après-midi)

Lieu: Centre de formation, Yverdon-les-Bains

Suivez-nous sur Facebook

 www.facebook.com/upsavd

UPSA, des métiers pour toi.

Mesures de sécurité:
ne manquez pas de visionner les vidéos didactiques qui peuvent protéger vos collaborateurs et collaboratrices.

À la mi-septembre, environ 25 candidats suisses se sont présentés au concours national de mécanicien d'automobile. Les romands se sont distingués avec deux Fribourgeois parmi les trois premiers, et une belle 14^{ème} place de notre candidat vaudois Thery Schopfer. Nous avons recueilli leurs impressions.

Florent Lacilla, candidat fribourgeois, 1^{ère} place
Pouvez-vous nous dire quelques mots sur la préparation que vous avez effectuée et les étapes qui ont été nécessaires ?

J'ai bénéficié de trois journées de préparation avec mes enseignants des cours pratiques de l'UPSA-FR. Hélas, je n'ai pas pu me rendre à l'une d'elles pour des raisons de service militaire. Comme la compétition s'est déroulée en parallèle à l'année de mon CFC, j'étais fortement dans le sujet et tout imprégné du travail de révision que j'ai effectué. C'était un peu l'aboutissement de quatre années de formation très motivantes.

De quelle manière votre employeur, votre entourage et l'UPSA-FR vous ont-ils soutenu dans cette aventure ?

Au début, j'ai pensé que la compétition ne serait pas compatible avec l'école de recrue à laquelle j'étais inscrit dans la version de neuf mois. Heureusement, mon employeur – ma famille – s'est renseigné et il s'est avéré que l'armée était prête à m'octroyer les congés nécessaires à ma préparation.

Comment avez-vous vécu les épreuves le jour J à Berne ?

Très stressant et très impressionnant ! Les épreuves représentaient un très gros travail à réaliser dans un temps très limité. J'ai passé six tests répartis sur deux jours. Une foule de jeunes est venue découvrir nos métiers et nous devons rester concentrés sur le concours pendant que nous étions largement observés. Malgré le fait d'avoir réalisé mon apprentissage avec une certaine facilité et d'être bien préparé, j'ai perdu un peu confiance à l'issue des épreuves car je n'avais pas réussi à tout faire...

Vous avez terminé au 1^{er} rang des mécaniciens d'automobile. À votre avis, qu'est-ce qui a fait la différence pour dépasser vos concurrents ?

Franchement, ça a dû tenir à des détails, car l'écart avec les suivants était très limité. Je suis très volontaire et ai probablement réussi à rester concentré.

Allez-vous continuer à travailler pour le Garage Lacilla à Matran (FR) ? Aujourd'hui, quels sont vos projets d'avenir ?

Et bien, en décembre 2018, je participerai à l'EuroCup et ensuite nous verrons ce que cela peut donner à l'horizon des WorldSkills 2019... Mon objectif est aussi de passer le brevet de diagnosticien. Enfin, je vais continuer à travailler dans le garage familial et, qui sait, un jour peut-être reprendre l'affaire avec mon frère.



Florent Lacilla en train de changer une courroie dans l'épreuve « Réglage du moteur »

Thery Schopfer, candidat vaudois, 14^{ème} place
Pouvez-vous nous dire quelques mots sur la préparation que vous avez effectuée et les étapes qui ont été nécessaires ?

J'ai commencé par faire trois jours de cours avant de participer aux qualifications suisses auxquelles 33 participants ont pris part : j'ai réussi à me qualifier parmi les 21 candidats sélectionnés. Ensuite, j'ai fait à nouveau trois jours de cours en vue du championnat suisse. Ces journées m'ont été offertes par mon employeur que je profite ici de remercier : le garage Emil Frey à Crissier, qui a été soutenu par l'UPSA-VD. J'ai aussi effectué des répétitions de mon côté durant les semaines préalables aux épreuves.

Votre entourage et l'UPSA-VD vous ont-ils soutenu dans cette aventure ?

Ma famille m'a bien sûr soutenu moralement. Je saisis l'occasion de remercier l'UPSA-VD qui a mis sur pied les cours préparatoires dont j'ai pu bénéficier et qui s'est toujours montrée disponible pour répondre à mes questions. Mais, avant cela, mon apprentissage au Garage Desmeules (Montricher) a assurément compté dans ma très bonne formation professionnelle et m'a permis de finir 1^{er} du canton de Vaud lors de l'obtention de mon CFC. Je l'ai ensuite quitté l'an dernier pour rejoindre Emil Frey et acquérir une nouvelle expérience.

Comment avez-vous vécu les épreuves le jour J à Berne ?

C'était deux jours stressants, mais une jolie expérience. C'était aussi très impressionnant de participer aux épreuves alors que des centaines d'écoliers nous observaient, le bruit a encore constitué un facteur supplémentaire de stress. Il semblerait que ces journées d'épreuves à la BEA de Berne aient été visitées par des dizaines de milliers de visiteurs.

Vous avez terminé au 14^{ème} rang, ce qui est un résultat très honorable. À votre avis, qu'est-ce qui vous a manqué pour vous rapprocher davantage du podium ?

J'aurais probablement pu encore mieux me préparer. Le facteur stress m'a sans doute aussi compliqué quelque peu la tâche. Ce qui est sûr : j'étais très motivé et j'ai donné le meilleur de moi-même ces jours-là (six épreuves, réparties sur deux jours).

Aujourd'hui, quels sont vos projets d'avenir ?

Pour l'instant, je suis des cours de formation technique sur les marques de l'agence de mon employeur pour acquérir des connaissances supplémentaires dans cette branche. Pour cela, je vais rester au sein de l'entreprise Emil Frey. Dans un futur proche, je m'attèlerai au brevet de diagnosticien.



Thery Schopfer à la recherche d'une panne durant l'épreuve « Carrosserie/électricité »

C'est probablement un moment historique pour la section vaudoise de l'UPSA que près d'une quarantaine de membres a vécu l'après-midi du mardi 27 novembre. Non pas parce que le budget 2019 a été approuvé à l'unanimité, non pas parce que l'augmentation des salaires effectifs de CHF 60.00 par mois pour les collaborateurs soumis à la convention et sous contrat au 1^{er} janvier 2018 a également été approuvée à l'unanimité, mais bien parce que l'assemblée a, à l'unanimité, donné mandat au comité de direction pour procéder au lancement de la construction du nouveau Centre de formation sur le site d'Y-Parc, pour autant que le financement soit assuré.

Un premier cap important est ainsi franchi afin de permettre à notre section de se doter des moyens nécessaires pour affronter les défis qui attendent nos métiers dans les années à venir. C'est une nouvelle extrêmement positive, même si le chemin jusqu'au « couper de ruban » est encore ardu, et que bien des inconnues subsistent.

Nous ne manquerons pas de vous tenir au courant de ce projet au fur et à mesure de son développement.

Pour célébrer cette décision, rien de tel que l'apéritif d'ouverture de notre stand au Salon des Métiers qui a ainsi suivi nos assises. C'est en présence de près de 150 personnes représentant les 4 branches professionnelles que sont l'ASTAG, la FCR, les 2Roues et l'UPSA que les présidentes et présidents ont évoqué avec force et conviction l'importance de la formation duale en Suisse. Ils ont également relevé la nécessité d'être présent à cet événement, toutes les branches cherchant à attirer les jeunes les plus compétents dans leurs métiers. La partie officielle a été clôturée par Madame la Conseillère d'État Cesla Amarelle en charge du Département de la formation, de la jeunesse et de la culture, qui nous a fait l'honneur de sa présence à cette occasion.

Nous en profitons pour remercier nos sponsors, mais aussi toutes les entreprises qui ont contribué au succès de cette 9^{ème} édition par la mise à disposition de leur personnel durant les six jours du Salon. Ce soutien nous est extrêmement précieux, et sans ces entreprises le stand ne pourrait tout simplement pas exister. Nous leur devons donc toutes et tous une fière chandelle. Le rendez-vous est d'ores et déjà pris pour la 10^{ème} édition qui se déroulera du mardi 19 au dimanche 24 novembre 2019.



Assemblée générale, au micro Nicolas Leuba



Alexandre Oulevey



Contrôle de l'Inspectorat de l'environnement de l'UPSA pour les entreprises de la branche automobile et assimilées

Le 11 septembre dernier, votre président et votre secrétaire ont tenu séance avec une délégation de la DGE (Direction Générale de l'Environnement) pour évoquer la question des contrôles effectués par l'Inspectorat de l'environnement, et établir un premier bilan après trois ans.

De nombreuses informations intéressantes en sont ressorties ; elles vous seront présentées en détail lors d'une prochaine conférence. Mais en attendant, il nous semblait d'ores et déjà utile de vous signaler que ces contrôles concernent un total de 1'561 ateliers mécaniques. À ce jour, près de deux tiers ont pu être contrôlés, soit 961 entreprises. Il ressort de ces contrôles que 725 ateliers

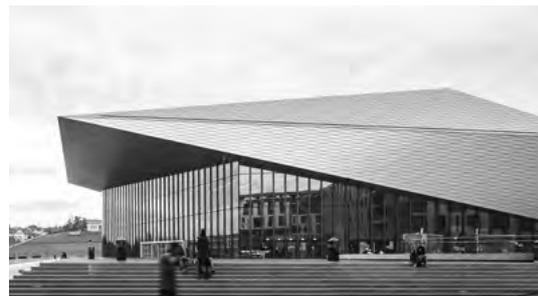
ont été déclarés conformes à la première visite. Sur les 236 cas non-conformes, près de 130 ont pu être réglés sans visite, et les 106 entreprises restantes ont nécessité qu'un collaborateur de l'État se déplace sur le site afin de déterminer les mesures à prendre.

Ces chiffres, non exhaustifs, montrent très clairement que ces contrôles sont nécessaires pour garantir une équité de traitement dans la branche. Nous précisons, à toute fin utile, qu'ils concernent tous types d'atelier, y compris les deux roues, par exemple.

En conclusion, nous rappelons que nous restons à votre disposition en cas de problème et/ou de questions à ce propos.

Projet de Forum de la Mobilité 2019

Depuis plusieurs mois, notre comité travaille sur un projet de conférence qui s'intitule « Rencontres Romandes de la Mobilité » (RRM). L'événement aurait lieu au SwissTech Convention Center (STCC, Ecublens) le matin même de la cérémonie des promotions, soit le 9 juillet 2019. Le concept de la matinée et le programme sont bien avancés. En effet, le projet est actuellement en cours de présentation et de discussion avec les acteurs et partenaires pressentis. Si le RRM rencontre l'adhésion, il pourrait être reconduit chaque année sur un thème différent lié à la mobilité.



Le STCC, SwissTech Convention Center, EPFL/Ecublens

SwissSkills 2018, atmosphères



Agenda

15 janvier 2019
Journée des garagistes suisses,
Kursaal Berne

20 février 2019
5^{ème} nuit de l'apprentissage

7 – 17 mars 2019
Salon de l'Auto, Palexpo

14 mars 2019
Dès 18h : apéritif de la section
genevoise sur le stand de l'UPSA

30 mai au 1^{er} juin 2019
Rallye du Chablais

12 juin 2019
Assemblée des délégués UPSA
Suisse à Zug

25 juin 2019
AG UPSA-VD, lieu : Broye

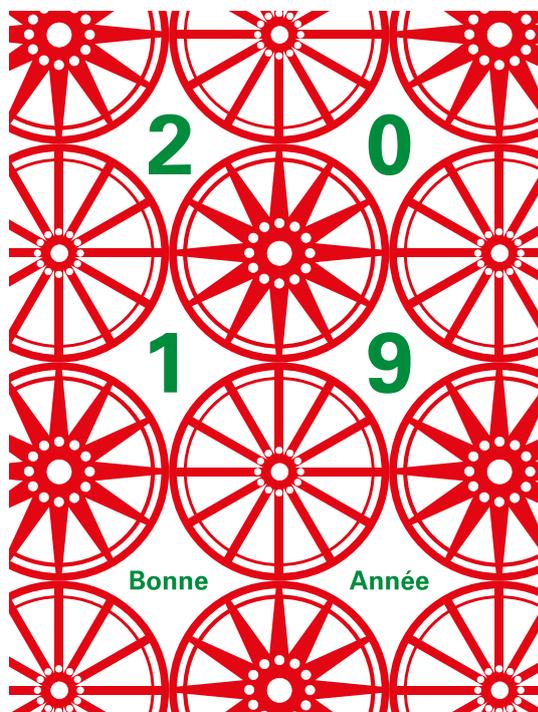
9 juillet 2019
Cérémonie des promotions au
STCC de l'EPFL, 17h

Vœux 2019

En route pour 2019 !

Puisse la Roue de la Fortune
vous mener sur les chemins du
bonheur, de la réussite et de la
santé tout au long des 365
rayons de l'année 2019.

Avec nos pensées les plus cha-
leureuses à votre attention et à
celle de vos proches et familles.



Impressum

Editeur UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne - Téléphone : 058 796 33 00,
courriel : jlpiriot@centrepatronal.ch, www.upsa-vd.ch

Rédaction UPSA Vaud ; delarze.ch

Crédit photos Valdemar Verissimo

Maquette et mise en page www.delarze.ch

Tirage 1'100 exemplaires

Impression ALPAcomm SA, Lausanne

Diffusion membres (environ 400) – Fichier VIP, autorités et partenaires