



Édito

Mobiliser tous les acteurs pour valoriser la formation professionnelle !

Quand on parle de la formation professionnelle, un chiffre interpelle : 21%. Il correspond à la part des jeunes qui font le choix de la formation professionnelle à l'issue de leur scolarité obligatoire soit deux fois moins que ceux qui font par exemple le choix du gymnase et même légèrement moins que ceux qui se retrouvent dans une solution de transition.



Cesla Amarelle, Conseillère d'Etat
©J.-B. Sieber / ARC.

Malgré ce premier tableau préoccupant, il serait faux de croire que les jeunes désertent la formation professionnelle : si l'on ne considère pas seulement la situation en fin de 11^e mais la situation dans l'ensemble de la formation postobligatoire, la formation professionnelle regroupe alors plus de 50% des jeunes, loin devant le Gymnase qui ne représente que 30%. Dit autrement, les jeunes rejoignent cette filière, mais souvent sur le tard.

La formation professionnelle n'est donc pas le parent pauvre du système éducatif vaudois, elle est en revanche mal aimée à la sortie de l'école obligatoire... Il y a du travail pour la valoriser, un travail complexe et passionnant qui doit mobiliser l'ensemble des acteurs concernés. Le département de la formation, de la jeunesse et de la culture (DFJC) s'y emploie en ayant forgé un plan d'action en onze mesures réparties sur trois axes : la promotion de la formation professionnelle, la prévention des échecs et la création de nouvelles places d'apprentissage. Ce plan est en cours de déploiement : la nomination d'un référent du monde professionnel dans les 62 établissements secondaires ou l'engagement de nouveaux commissaires d'apprentissage pour prévenir les ruptures de contrat ne sont que quelques-unes des mesures entreprises par le DFJC. Les milieux économiques ne restent évidemment pas inactifs : en deux ans, nous avons créé près de 600 nouvelles places d'apprentissage dont 49% proviennent de l'économie privée.

« La formation professionnelle n'est donc pas le parent pauvre du système éducatif vaudois. »

Mais il faudra persévérer dans nos efforts tant la formation professionnelle souffre parfois d'un déficit d'image. Pour faire évoluer les mentalités, je sais pouvoir compter sur le dynamisme de l'UPSA-VD. Car la solution viendra des acteurs centraux de la formation professionnelle : les apprenti-e-s et les entreprises formatrices qui peuvent montrer, mieux que personne, que les métiers de la formation duale sont les métiers de l'avenir et que cette formation sait préparer nos jeunes aux bouleversements technologiques et environnementaux que nous vivons. Que ce soit par des gestes symboliques forts - comme la nouvelle voiture électrique de votre président - ou par l'intégration de la question environnementale au cœur du code d'honneur de notre association et dans le programme de la journée des garagistes suisses, vous montrez une profession prête à se saisir des enjeux contemporains et à évoluer avec eux. Je suis persuadée que cette attitude fera des apprentis des métiers de la mobilité des acteurs importants de la transformation en cours de ce secteur.

Sommaire

Édito	p.1
Promotions 2019	p.2
Formation : journée historique pour les métiers vaudois de la mécanique	p.3
Portrait de Raphael Bertossi	p.4
Assemblée générale et Salon des métiers, sur notre nouveau stand	p.4
Montage de notre stand au Salon des métiers	p.6
Nos membres investissent et innove	p.8
Cycle de conférences mises sur pied par l'UPSA-VD au Centre Patronal	p.9
Projet Forum Mobilité	p.10
In memoriam	p.10
30 km/h de nuit à Lausanne : pas de quoi déterrer la hache de guerre	p.10
SwissSkills, avis de recherche	p.11
Champ d'application de la CCT	p.11
Salon de l'occasion, Palexpo Genève	p.11
Vœux 2020	p.12
Agenda	p.12

Promotions 2019, c'était le 9 juillet dernier

Cette année, 210 CFC ont été décernés lors de la cérémonie qui a eu lieu, comme à l'accoutumée au STCC de l'EPFL, dans une atmosphère combinant solennité, joie et fierté. Elle a rassemblé plus de 900 personnes, dont les familles, les proches et les formateurs autour des diplômés et diplômées.

Nicolas Leuba a ouvert la cérémonie en félicitant les jeunes nouveaux et nouvelles spécialistes ainsi que leur entourage et leurs formateurs. Puis il a évoqué quelques grandes lignes de l'évolution de la voiture, vers les modèles électriques puis vraisemblablement vers ceux à hydrogène. Il a également fait le vœu que les métiers de l'automobile se féminisent: sur les 210 diplômes remis cette année, seuls 25 l'ont été à des jeunes femmes. Enfin, il a rappelé que la branche propose des métiers variés, et souligné qu'elle promet un bel avenir et une certaine «garantie d'emploi» à ses nouveaux professionnels.

Plusieurs personnalités ont fait l'honneur aux organisateurs de prendre aussi la parole: Lionel Eperon, directeur à la Direction générale de l'enseignement post obligatoire; Olivier Français, conseiller aux Etats du Canton de Vaud; Carlo Carrieri, représentant du syndicat UNIA et Christian Maeder, syndic d'Écublens.



C. Unger (Directeur de l'ETML),
J.-L. Pirlot (UPSA-VD),
P. Chatagny (SAN),
C. Maeder (Syndic d'Écublens),
N. Leuba (UPSA-VD),
O. Français (Conseiller aux États du
Canton de Vaud),

L. Eperon (Directeur général de l'enseigne-
ment postobligatoire du Canton de Vaud),
J. Desmeules (UPSA-VD),
O. Cochet (Président de l'AMAD),
J.-P. Giobellina (ASTAG-VD)

Cette année, 4 lauréat(e)s ont obtenu la meilleure moyenne générale de 5,5 et ont reçu un prix:

- **Yves Perey**, conducteur de véhicules lourds, Coop Aclens
- **Florian Grandet**, mécanicien en maintenance véhicules légers, Garage du Vallon à St-Cierges
- **John Merier**, employé de commerce profil B, Emil Frey à Nyon
- **Coralie Milici**, employée de commerce profil E, Garage de Nyon A&S Chevalley à Nyon

26 autres diplômés et diplômées se sont distingués et ont également reçu un des prix offerts par les partenaires de l'UPSA-VD.



Formation : journée historique pour les métiers vaudois de la mécanique

Vendredi 28 septembre 2019 sera à marquer d'une pierre blanche pour la section vaudoise de l'UPSA. D'une part elle a pu finaliser la vente du terrain de son Centre de formation actuel avec un partenaire solide s'agissant de Retraites Populaires, et d'autre part elle a acquis le terrain qui accueillera le nouveau Centre à Y-PARC, avec le soutien de sa propre caisse de pension, le FP-Garages. Ce Centre abritera également les métiers dispensés par le GIM-CH (Groupement suisse de l'industrie mécanique), ainsi que ceux de 2roues Suisse, section romande. Il sera le plus important lieu de formation de la mécanique dans le canton.

Un partenariat à long terme a été scellé entre Retraites Populaires et l'UPSA-VD. Une promesse de vente et d'achat a été signée devant notaire par les deux parties qui fera de Retraites Populaires, d'ici environ trois ans, le nouveau propriétaire du terrain de l'actuel Centre de formation de l'UPSA-VD, situé au centre d'Yverdon-les-Bains. En effet, cet emplacement ne sera à terme plus adapté pour répondre aux besoins des formations nécessitant d'implémenter les technologies futures. Il est toutefois idéalement situé, se trouvant au sein du nouveau plan de quartier que les autorités yverdonnoises ont dévoilé il y a quelques temps, ce qui a su motiver l'intérêt de l'investisseur immobilier.

L'UPSA-VD s'installera à Y-PARC dans le futur bâtiment qu'elle s'apprête à partager avec deux autres associations, soit le GIM-CH, ainsi que 2roues Suisse-section romande. Des conventions ayant été signées au préalable. Ensemble, ces trois importantes branches formeront la « Maison de la mécanique ».

Le Fonds de prévoyance des Garages vaudois soutient cet important projet en signant une promesse de vente et d'achat pour le terrain sur le site d'Y-PARC, octroyant ensuite un droit de superficie aux associations concernées. Les documents y relatifs ont tous été signés ce même jour devant notaire par les parties en présence, soit la section vaudoise de l'UPSA, le GIM-CH, le FP-Garages, l'ECA, la Commune d'Yverdon-les-Bains et l'État de Vaud.

Ces importants engagements permettront, d'ici trois ans et au-delà, aux métiers de la mécanique de faire face de manière positive à leurs constantes mutations et aux profondes évolutions qui ne manqueront pas de se produire. Les nouveaux équipements et infrastructures prévus sauront être à la hauteur des besoins et attentes en la matière, correspondant aux critères du site s'agissant des technologies du futur et des recherches et développements en la matière. Des synergies pourront même être envisagées avec des Start up implantées à Y-PARC.

Les prochaines étapes

Ces signatures ayant été engagées, il reste encore au Canton à se déterminer sur l'aide qu'il pourra apporter à notre projet par un soutien financier circonstancié ; une demande en ce sens ayant été adressée à Mme la Conseillère d'État Cesla Amarelle et à M. le Conseiller d'État Philippe Leuba.

En effet, une aide directe des autorités est indispensable pour que le nouveau Centre de formation puisse être dimensionné de telle sorte qu'il accueille un plus grand nombre d'apprentis à l'horizon 2030. D'ici décembre prochain, le bureau d'architecture mandaté devrait pouvoir déposer la demande de permis de construire.



A. Oulevey (UPSA-VD),
N. Leuba (Président UPSA-VD),
A. Lapaire (Retraites Populaires),

D. Rickli (Notaire),
T. Pelichet (Retraites Populaires)



S. Cottreau (FP-Garages)
M. Bornet (2roues),
C. Dumoulin (GIM-CH),
A. Oulevey (UPSA-VD),
N. Leuba (Président UPSA-VD),
J.-D. Carrard (Syndic d'Yverdon),

F. Zürcher (Secrétaire municipal),
J. Pantet (Y-PARC),
R. Becker (ECA),
D. Rickli (Notaire),
C. Peguiron (État de Vaud)

Portrait de Raphael Bertossi,

Commissaire professionnel de la branche automobile

Voilà maintenant neuf ans que Raphaël Bertossi a la passionnante responsabilité d'exercer la fonction de Commissaire professionnel de la branche automobile pour le Canton de Vaud. Il nous raconte ses missions.

« Mes missions sont fortement diversifiées mais tendent toutes vers le même objectif : m'assurer, dans la mesure du possible, de la bonne qualité de la formation des 547 apprenti-e-s actuel-le-s du canton et ce principalement sur leur lieu de travail. Mon rôle est donc celui de favoriser le bon déroulement des contacts entre les apprenti-e-s, leurs formateurs-trices et leurs patron-ne-s mais aussi d'être à l'écoute de toute demande relative à la formation et de faire le lien entre la Direction générale de l'enseignement postobligatoire, les entreprises, l'école professionnelle et les cours interentreprises.

Mes tâches se déroulent donc majoritairement sur le terrain, au contact direct des personnes impliquées dans la formation. Je m'applique quotidiennement à motiver les apprenti-e-s, à promouvoir ce beau métier parmi les jeunes et à montrer qu'il est accessible, y compris pour les femmes, ainsi qu'à résoudre les situations conflictuelles.

C'est un grand privilège de pouvoir côtoyer au quotidien mes ex-collègues garagistes pour leur amener les outils concrets leur permettant d'effectuer le suivi des apprenti-e-s dans leur entreprise. En effet, j'ai moi-même baigné depuis tout petit dans la mécanique automobile grâce à mon père, lui-même mécanicien et garagiste à Pully. C'est donc tout naturellement que j'ai obtenu un CFC en mécanique générale chez Bobst à Prilly, avant de réaliser un deuxième CFC en mécanique automobile en cours d'emploi et d'être employé dans l'entreprise familiale. Afin de pouvoir seconder mon père et pour me perfectionner, j'ai ensuite obtenu le brevet d'électromécanicien. Après quatorze années passées à l'atelier, j'ai eu l'opportunité de transmettre ma passion en enseignant la technique automobile aux apprenti-e-s mécaniciens du canton durant douze ans au Centre de formation de l'UPSA-VD à Yverdon-les-Bains.

Ma fonction actuelle peut donc être considérée comme une belle synthèse de tous les aspects de mon parcours professionnel. J'ai également particulièrement de plaisir à participer chaque année aux tests d'aptitudes et à rencontrer les candidat-e-s lors d'entretiens personnalisés. Je me plais aussi à intervenir dans certains modules de la formation des formateurs-trices en entreprises, à faire partie en tant que secrétaire de la Commission de qualification qui crée les examens finaux, à délivrer des autorisations de former aux entreprises qui respectent les critères, à gérer le secteur automobile du Salon des métiers de Lausanne et à promouvoir la formation dans différents lieux stratégiques, principalement dans les écoles.

Pour conclure, je voudrais exprimer ma reconnaissance à toutes les personnes qui entourent le monde de la formation professionnelle et qui permettent de former des jeunes aussi qualifié-e-s. Je suis soutenu par l'excellente organisation de l'UPSA-VD qui fournit des ressources très précieuses et me permet de collaborer avec des personnes particulièrement compétentes. Je leur exprime ma plus vive gratitude ! »



Raphaël Bertossi en visite au Garage F1 Michele Di Giacomo à Lausanne, Fabio Cosandey, apprenti mécanicien en maintenance d'automobiles de 2^e année et son formateur, Giuseppe Silvestre.

**Vous avez une question ?
Ou aimeriez échanger oralement ?
N'hésitez pas à contacter
R. Bertossi par email :
commissaire@upsa-vd.ch**

Assemblée générale et Salon des métiers, sur notre nouveau stand

C'était le 19 novembre dernier

Après avoir conduit une nouvelle Assemblée générale efficacement secondé par notre secrétaire général Jean-Luc Pirlot, Nicolas Leuba s'est adressé aux très nombreux invités du désormais traditionnel apéritif d'inauguration du nouveau stand des métiers de la mobilité motorisée.



*E. Oberson (UPSA-VD) et
Y. Glayre (Député)*



*Mme la Conseillère d'Etat
Jacqueline de Quattro et
Hélène BRA (Présidente
Carrosserie Suisse / Vaud).*

Il ne se passe plus un jour sans que les médias et réseaux sociaux ne publient un article sur l'électromobilité de manière positive ou négative.

Aujourd'hui 1,2 milliards de voitures roulent dans le monde, chiffre qui va continuer à augmenter d'ici 2028. Dans ce contexte, les véhicules électriques ont un avenir, mais en tant que professionnel de la mobilité motorisée, nous savons que d'autres types de propulsion seront développés et que les moteurs à combustion vont poursuivre leur développement vers une efficacité en constant perfectionnement. Le jour où un moteur essence consommera moins de 3 litres aux cent kilomètres, et ce jour n'est pas très loin, il aura toute sa raison d'être.



Jean-Luc Pirlot et notre président Nicolas Leuba conduisant l'assemblée générale

Notre association, comme vous le savez, travaille depuis plusieurs années en vue de construire son nouveau Centre de formation à Y-PARC. Ce projet devisé à 25 millions aura pour objectif de faire face aux défis qui attendent notre branche en matière de formation professionnelle initiale et continue. Nous relèverons ce challenge avec nos collègues du GIM-CH et de 2roues Suisse, section romande. À la vitesse où nos sociétés bougent il est évidemment difficile de prédire quelle mobilité sera reine dans un horizon de cinq à dix ans. La seule chose qui est certaine, c'est que la mobilité, individuelle ou non, connectée ou non, douce ou non, électrique ou pas, demeurera primordiale pour que le socle de nos sociétés occidentales soit solide et nous permette de goûter aux libertés auxquelles nous nous sommes habitués. C'est dire les énormes enjeux de la formation dans notre domaine où nous avons l'immense chance de pouvoir compter sur une équipe de professionnels du plus haut niveau qui assurent la formation de plus de 1'000 jeunes annuellement.

Mais souhaitons que la tendance actuelle à rouvrir la guerre entre la mobilité individuelle et la mobilité collective cesse au plus vite, seule une mobilité plurimodale intelligente est garante d'un avenir positif et constructif. Mettons en place des incitations, offrons des alternatives, mais ne reprenons pas le chemin des obligations et des interdictions, car nous avons très certainement la chance dans ce pays de pouvoir l'éviter.



Avant la partie festive, nous avons eu l'honneur de pouvoir passer la parole à Madame la Conseillère d'Etat Jacqueline de Quattro qui a apporté le message du Conseil d'Etat pour la dernière fois en ce lieu. Ce fût l'occasion de la féliciter chaleureusement pour son élection au parlement !

Extrait du communiqué de presse publié par le DFJC, Mme Cesla Amarelle, Conseillère d'Etat, à l'occasion de l'ouverture officielle du Salon des métiers

Le Conseil d'Etat l'a affiché clairement en tête de son programme de législature : la valorisation de notre système de formation professionnelle est une priorité. Le Département de la formation, de la jeunesse et de la culture (DFJC) déploie des efforts sur trois axes principaux pour y parvenir : l'orientation, la réussite et les places d'apprentissage disponibles. Il s'agit d'améliorer l'attrait de la formation professionnelle dans les écoles, d'éviter les ruptures et les échecs en cours de formation et d'augmenter le nombre de places proposées. Les nombreux acteurs concernés dans le canton sont désormais mobilisés et concentrés sur ces objectifs. L'ambition est grande et les premiers progrès sont constatés, mais le travail qui reste à faire est encore conséquent. Un plan d'action en 11 mesures est établi.

www.vd.ch/toutes-les-actualites/communiqués-de-presse/
Recherche : Cesla Amarelle - Publié le 19.11.2019



T : LES MÉTIERS DE LA MOBILITÉ M



Montage de notre nouveau stand au Salon des métiers



La halle 36 de Beaulieu est encore presque vide. Cependant les châssis noirs des murs du fond ont été assemblés sur place, déjà la veille.



Préparation minutieuse du desk d'accueil.



Arrivée du lift ESA. Un moment toujours compliqué...



Une nacelle a permis d'accrocher au plafond des moteurs et une structure lumière est en train d'être montée au sol.



Collage des visuels grands formats imprimés au préalable.



Fernando Traversa dans une manœuvre délicate pour placer la voiture mise à disposition par le Groupe Leuba sur le lift.



Samuel Blunier et Raphaël Bertossi (au sol) avec toujours le soucis de ne pas abîmer un véhicule neuf!



Le matériel livré par Carrosserie Suisse Vaud.



Stéphane Ayer (responsable Carrosserie Suisse Vaud) en plein travail.



Le matériel de l'UPSA-VD apporté par Raphaël Bertossi pour les diverses démonstrations.



Samuel Blunier au volant du camion pour l'ASTAG, gracieusement prêté par le Garage MAN de Bussigny (VD), ce dernier a passé sous la porte d'entrée à 3 cm près !



Amener du courant là où il en faut est toujours une gageure...



Travailler sur le stand nécessite d'être en ligne aussi en permanence...



Arrivée du simulateur poids lourd de la Centrale de l'ASTAG à Berne, toujours très apprécié par les jeunes.

Nos membres investissent et innovent, retour sur des exemples dynamiques de cet automne 2019

Nous sommes particulièrement heureux de présenter le dynamisme de nos membres avec trois événements d'importance dans le «petit» monde des garagistes.

Emil Frey Crissier SA

Le 3 octobre dernier, Emil Frey Crissier SA a inauguré son nouvel écran consacré aux marques BMW et Mini. Ce sont près de 180 invités triés sur le volet qui ont participé à cette manifestations au cours de laquelle le coupé de ruban a été effectué par MM. Raphael Christinat (chef de marques BMW/Mini), Thomas Schmutz (directeur Emil Frey Crissier), Paul de Courtois (président & CEO BMW (Schweiz AG), Marcel Guerry (directeur du Groupe Emil Frey Suisse), Jean-Philippe Parain (senior vice-president sales Region Europe BMW Group) et Stéphane Rezso (syndic de Crissier).

Ce nouveau bâtiment d'une surface de 3'700 m² sur 4 étages comprend une vitrine de 1'380 m² dédiée à la marque BMW et une seconde vitrine de 420 m² pour Mini. Les investissements consentis permettent ainsi aux partenaires concernés d'offrir un service et des prestations de qualité pour garantir le bon développement de ces produits dans la région.



Emil Frey



Groupe Chevalley, Nyon

Quelques semaines plus tard, soit le mercredi 30 octobre, le groupe Chevalley inaugurerait ses nouveaux bâtiments pour répondre aux normes futuristes de Mercedes-Benz baptisées MAR2020. Ces standards se concentrant essentiellement sur la digitalisation, ainsi que sur un parcours client totalement inédit.

Serge et André Chevalley, fondateurs du Groupe Chevalley, et François Linder actuel directeur du Garage de Nyon, ont officiellement ouvert les festivités dans la concession flambant neuve en présence de leurs équipes, mais aussi du CEO de Mercedes-Benz Suisse, Marc Langenbrinck et d'un représentant des autorités de la ville de Nyon, sans oublier les invités qui se comptaient en centaines.

Le nouveau showroom d'une surface de plus de mille m² concentre l'ensemble des nouvelles normes corporate Mercedes-Benz et Smart : des espaces privatifs et semi-privatifs, du nouveau mobilier, des murs d'écrans géants projetant la configuration des véhicules totalement digitalisée, un nouveau parcours client avec une seule et même entrée pour tous dans le but d'accroître la qualité de l'accueil. Les clients sont au cœur de ce projet d'entreprise. Il vise une qualité d'accueil et de service inédite dans un espace d'exposition moderne et exclusif.



Garage Chevalley

Garage Filisetti, Bretigny-sur-Morrens

Enfin, nous voici début novembre, avec la thématique : De la ville à la campagne !

Établie depuis 1977 à Renens sous l'enseigne Garage Bruno Filisetti, puis Garage Filisetti & Fils SA, la famille du même nom, emmenée par Marc son fils aîné, a décidé de quitter la ville pour le Gros-de-Vaud ! Fidèle depuis le 1^{er} jour à la marque Mazda, les Filisetti ont regroupé leurs deux garages, les ont déplacés sur un seul site et ont ajouté une carrosserie. Fin mai 2019 la société est devenue le Garage Carrosserie Filisetti SA à Bretigny-sur-Morrens.

Après d'importants travaux de mise aux standards, l'ouverture officielle a eu lieu les 8 et 9 novembre derniers. Et c'est lors d'une soirée privée, le jour précédent, qu'en présence de la direction de Mazda, de nombreuses personnalités du monde de l'automobile et de la région, l'importateur a réitéré sa confiance en la famille Filisetti par la voix de M. Jérôme De Haan, directeur général. Ce dernier a en quelque sorte passé le flambeau à Marc, futur successeur de ses parents, en lui remettant un magnifique totem de reconnaissance de bon partenariat avec ses souhaits de continuité de fructueuse collaboration avec le Garage Carrosserie Filisetti SA, agence exclusive Mazda pour le Gros-de-Vaud.



Garage Filisetti

Cycle de conférences mises sur pied par l'UPSA-VD au Centre Patronal

La plus récente édition a eu lieu le 26 août dernier sur le thème « Contrôles, défis et développements, des mots clés qui concernent votre avenir ». Présentation des services de la DGE, de l'OFROU et du SAN, ainsi que leurs nombreux travaux en cours. Le thème proposé a retenu l'attention d'une centaine de participants (dont environ 60 membres de UPSA-VD et 40 membres de ASTAG-VD).



Projet Forum Mobilité

Au cours de l'année 2018, votre président Nicolas Leuba avait rassemblé des conditions-cadres et des indicateurs de marché, qui devaient pouvoir ouvrir la voie à la mise sur pied d'un « Forum Mobilité » en partenariat avec différents acteurs. Or, il se trouve que dans l'intervalle plusieurs autres organisations ont proposé de tels événements sur des problématiques très proches. En conséquence, ce projet a été abandonné de notre côté.

In memoriam

Jean-Luc Andreae (1932-2019)

Après avoir déjà développé une école des métiers en Afrique, Jean-Luc Andreae est engagé en 1985 pour la création et l'ouverture de notre Centre de formation. Les débuts ne sont pas faciles car il faut tout mettre en place : matériel, organisation et engagement du personnel nécessaire.

Il partageait alors son temps entre son travail de commissaire, qu'il exerçait déjà auparavant, et la gestion du Centre. Il mènera à bien encore 2 agrandissements successifs du bâtiment.

Un élément marquant de sa personnalité était son engouement pour les voyages non-conventionnels afin d'aller à la rencontre d'autres personnes et cultures.

En 1997, après s'être engagé passionnément durant de nombreuses années pour nos métiers, il a pris une retraite bien méritée.

En août 2019, au terme d'une maladie subie avec courage et entouré de sa famille, il nous a quittés.

Il y a quelque chose de plus fort que la mort, c'est la présence des absents dans la mémoire des vivants (Jean d'Ormesson) (repris de l'avis de décès de la famille).

Philippe Monnard, directeur du Centre de formation et auteur de ces quelques lignes, et le Comité UPSA-VD présentent leur plus sincères condoléances à la famille.

Roger Dubler (1936-2019)

Nous pleurons aussi Roger Dubler, un membre très actif de l'Union Vaudoise des Garagistes, et membre fondateur de l'AGDN (Association des Garagistes de Nyon et environs) dont il a été le secrétaire pendant de nombreuses années.

Au caractère bien trempé, connu loin à la ronde, Roger a exploité son garage en représentant diverses marques mais au fil des ans « victime » comme tant d'autres de la conjoncture et du remaniement de la distribution des marques, il avait dû se résoudre à exploiter son garage sous la bannière Stop+Go.

À sa famille, le soussigné et l'UPSA-VD adressent leurs plus sincères condoléances et lui souhaitent la réussite dans l'exploitation du Centre Auto Dubler.

Pierre Jenni, président d'honneur de UPSA-VD.

30 km/h de nuit à Lausanne : pas de quoi déterrer la hache de guerre

Fin août dernier, le Canton de Vaud et la Ville de Lausanne ont annoncé qu'ils vont intégrer, dès 2020, le 30 km/h nocturne à la palette d'outils de l'assainissement du bruit routier, en soulignant que l'efficacité réelle de cette mesure et sa pertinence ont été démontrées par un test mené durant deux ans sur deux avenues lausannoises (Beaulieu et Vinet).

Compte tenu du fait que l'abaissement de la limitation de vitesse à 30km/h sera mis en œuvre entre 22h00 et 6h00 du matin, que cette mesure n'aura d'impact que sur 10% du nombre de véhicules circulant sur le réseau routier lausannois et, surtout, qu'elle ne concernera pas les grands axes pénétrants dans la ville, les organisations routières vaudoises ne feront pas opposition.

À l'inverse, les organisations routières et économiques vaudoises et lausannoises se battront jusqu'au bout pour garantir la fluidité du trafic routier motorisé de jour, en milieu urbain.

Patrick Eperon, secrétaire général VaudRoutes



SwissSkills, avis de recherche

Les SwissSkills prennent chaque année davantage d'ampleur. C'est devenu un rendez-vous incontournable pour les meilleur(e)s parmi la relève de nos métiers de l'automobile. Votre comité UPSA-VD soutient vivement cet élan, et l'an dernier il a encouragé financièrement et logistiquement le vaudois Thery Schopfer, mécanicien d'automobile, qui a remporté une belle 14^e place nationale.

Pour la prochaine édition qui se tiendra à Berne du 9 au 13 septembre 2020: l'UPSA-Vaud est prête à reconduire son soutien, et elle est donc à la recherche d'un candidat ou d'une candidate très motivé/e. Intéressé ou intéressée? Alors n'hésitez pas à prendre contact avec Philippe Monnard, directeur de notre Centre de formation, ph.monnard@upsa-vd.ch.



Champ d'application de la CCT

Lors de l'Assemblée générale du 25 juin dernier, il a été accepté à l'unanimité des membres présents de modifier le champ d'application de la Convention collective des garages du canton de Vaud en ce sens que les entreprises occupées majoritairement au commerce et/ou au montage de pneus sont exclues du champ d'application de la CCT étendue.

Il convient toutefois de préciser que l'acceptation d'une telle modification du champ d'application de la CCT étendue n'implique pas une cessation de toute démarche concernant les entreprises actives dans le domaine du pneu. En effet, la section vaudoise de l'UPSA est actuellement en cours de discussions avec l'autre partie signataire de la CCT, soit le syndicat UNIA, en vue d'élaborer une nouvelle convention collective de travail comportant diverses modifications. Or, dans le cadre de ces discussions, tant la délégation patronale que la délégation syndicale souhaitent pouvoir impliquer l'Association suisse du pneu, dans l'idée qu'elle devienne ultérieurement également signataire de la nouvelle CCT, ce qui permettrait que cette dernière soit ensuite pleinement applicable à tous ses membres indépendamment d'une procédure d'extension.

Il va de soi que vous serez tenus au courant du développement de ce dossier.

Salon de l'occasion, Palexpo Genève

10 au 13 octobre 2019



Lors de cette 27^e édition, l'UPSA a été bien représentée par Pierre Daniel Senn, vice-président de la Centrale, et Nicolas Leuba, votre président, qui ont successivement pris la parole lors de la cérémonie d'ouverture et exprimé leurs chaleureux vœux de succès à ce dynamique événement.

La voiture d'occasion plaît encore et toujours et le bilan s'est avéré excellent. Une des prestations très appréciée est la possibilité de faire estimer et reprendre son ancien véhicule.

À noter encore la participation de trois de nos membres vaudois: garage de Bellevue à Aubonne, garage Emile Frey à Nyon et garage Guex à Bremblens.

En quelques chiffres

4 jours d'exposition dont une nocturne; 700 voitures présentées; 240 voitures vendues; chiffre d'affaires en augmentation de 15% pour atteindre CHF 4,799 millions; prix de vente moyen CHF 23'524, soit 10% d'augmentation; voiture vendue la moins chère CHF 6'200.- et la plus chère CHF 75'900.-; 45 véhicules ont été repris.

Vœux 2020

Avec nos meilleurs vœux tout en rondeur pour ce millésime 2020 !

Votre comité de Direction vous adresse à vous-même, à votre famille et à vos proches ses vœux les plus chaleureux pour de très belles fêtes de fin d'année.

Il vous souhaite de sillonner l'année 2020 avec succès et sans dérapage, tout en lui permettant de vous retrouver pour vivre des moments de partage précieux.

D'ici-là, il vous prie d'agréer ses salutations les plus respectueuses.



Agenda

14 janvier 2020

Journée des garagistes suisses,
Kursaal Berne

4 mars 2020

6^e nuit de l'apprentissage

5-15 mars 2020

Salon de l'Auto,
Palexpo

12 mars 2020

Dès 18h : apéritif de la section
genevoise sur le stand de l'UPSA

Fin avril/début mai 2020

Conférence,
Centre Patronal

14 mai 2020

Assemblée générale ESA,
Interlaken

28 – 30 mai 2020

Rallye du Chablais

10 juin 2020

Assemblée des délégués
UPSA Suisse,
Saignelégier

30 juin 2020

Assemblée Générale UPSA-VD,
Chablais vaudois

8 juillet 2020

Cérémonie des promotions,
STCC de l'EPFL, 17h.

9-13 septembre 2020

SwissSkills,
BEA, Berne

Photos de nos événements

Retrouvez toutes les photos de nos événements depuis 2014 sur <https://www.upsa-vd.ch/fr/node/16884/manifestations/photos>

Suivez-nous sur Facebook

 www.facebook.com/upsavd

UPSA, des métiers pour toi.

Impressum

Editeur UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne - Téléphone : 058 796 33 00, courriel : jlpiriot@centrepatronal.ch, www.upsa-vd.ch

Rédaction UPSA Vaud ; delarze.ch

Crédit photos Valdemar Verissimo

Maquette et mise en page www.delarze.ch

Tirage 1'100 exemplaires

Impression ALPAcomm SA, Lausanne

Diffusion membres (environ 400) – Fichier VIP, autorités et partenaires