



Pascal Chatagny
Chef de service SAN, Service
des automobiles et de la navigation

Édito

La parole au SAN

Croissance économique, développement démographique et évolution technologique. Le Service des automobiles et de la navigation s'adapte tout en renforçant et en améliorant ses prestations.

Lorsque la « Blèche » ouvre ses portes le 20 avril 1964, le canton de Vaud compte près de 120'000 véhicules et personne ne parle d'électronique, de voiture autonome ou encore de Via Sicura. Un demi-siècle plus tard, 564'000 véhicules sillonnent nos routes et sont équipés d'ABS, de GPS et de détecteurs de toutes sortes. La voiture « sans pilote » n'est même plus une utopie, elle est en phase de test! FORTA et OPERA 3 de leur côté entraînent des adaptations légales incontournables et ont des répercussions significatives sur la vie quotidienne du conducteur.

Qui aurait imaginé une telle évolution? Elle a pourtant bel et bien eu lieu. Cela s'appelle le changement. Au fil du temps la modernisation, l'informatisation, l'automatisation et la simplification se sont ancrées dans nos modes de vie et de travail. L'administration s'est transformée. En regardant dans le « rétro », cela paraît facile, normal même, et c'est là que l'adage du célèbre Mark Twain prend tout son sens: « Ils ne savaient pas que c'était impossible, alors ils l'ont fait. »

Oui le Service des automobiles et de la navigation évolue se modernise et est à l'écoute de ses clients et partenaires afin de simplifier ses procédures. Si le monde idéal n'existe pas, il reste toujours et encore du potentiel d'amélioration. Le travail ne manque donc pas, et je m'en réjouis. C'est ainsi que les projets de développement se poursuivent dans le but d'améliorer encore et encore nos prestations: cyber administration, dématérialisation des documents, nouvelles infrastructures.

Oui, vous avez bien lu « nouvelles infrastructures »! Après plusieurs années de discussions, la construction de nouvelles installations est un projet qui se concrétise pour le SAN, avec le soutien de la Cheffe de Département. Nous disposons maintenant d'une planification, d'un montant d'investissement et la volonté du Gouvernement de le réaliser. Les prochaines années vont ainsi voir la concrétisation de ce que vous, nos partenaires et fidèles clients, attendez: un nouveau SAN

Disposer d'infrastructures modernes et adaptées est une condition sine qua non pour que les collaboratrices et collaborateurs enthousiastes du service puissent vous offrir des prestations de qualité répondant à vos attentes. 2017 est donc l'année START de notre projet, remise des clefs prévue pour fin 2022... Le rendez-vous est pris!

Je terminerai ce message en vous remerciant vous tous, partenaires et acteurs incontournables de la sécurité, pour l'excellente collaboration qui caractérisent nos échanges.

Bon vent à vous, bonne route à l'UPSA!

Sommaire

La parole au SAN

.....p.1

Formations supérieures, allez la Suisse romande!

.....p.2

Formation L'UPSA, un modèle de formation pour le Kosovo

.....p.2

SwissSkills

.....p.2

Lorsque nos membres investissent

.....p.3

Journée des garagistes suisses

.....p.3

Salon de l'automobile 2017

.....p.3

Portrait d'une apprentie

.....p.4

UPSA Vaud soutient le Rallye du Chablais

.....p.5

Assemblée des délégués UPSA

.....p.5

Assemblée générale – Ballaigues

.....p.6

Agenda

.....p.6

Formations supérieures, allez la Suisse romande !

Comme vous avez pu le constater ces dernières années, les formations supérieures dans le domaine de l'automobile se sont bien développées avec des produits pleinement adaptés à nos branches. Cependant les classes en Suisse Romande, plus particulièrement, peinent à s'ouvrir.

Cette année encore Romandie Formation a dû reporter l'ouverture de plusieurs sessions par manque de participants. Nous ne savons pas si cela est dû à un certain manque de communication, une inadéquation de l'offre ou tout simplement un désintérêt de votre part.

Cependant, nous avons toujours l'objectif de promouvoir ces formations, indispensables pour assurer la qualité de vos collaborateurs, et donc de vos services. C'est pourquoi nous vous annonçons d'ores et déjà qu'une campagne promotionnelle sera prochainement relancée. Nous ne pouvons ainsi que vous recommander de retenir les dates suivantes pour les séances d'information concernant chacune des formations supérieures disponibles, les descriptifs détaillés se trouvant sur le site www.romandieformation.ch

Dates des séances d'informations

- **Diplôme supérieur de gestionnaire d'entreprise**
31 octobre 2017 à 18h00 au Centre Patronal de Paudex (début de la prochaine session le 18 avril 2018)
- **Brevet fédéral de conseiller de vente en automobile**
14 novembre 2017 à 18h00 au Centre Patronal de Paudex (début de la prochaine session le 25 avril 2018)
- **Brevet fédéral de coordinateur d'atelier UPSA**
20 mars 2018 à 18h00 au Centre Patronal de Paudex (début de la prochaine session le 10 septembre 2018)

Nous rappelons que la majorité des coûts de ces formations peuvent être prises en charge par l'organisme FONPRO (www.fonpro.ch).

Formation L'UPSA, un modèle de formation pour le Kosovo

C'est à l'initiative du président de la chambre de commerce Suisse-Kosovo, Stefan Sarkany, et de notre président UPSA-Vaud Nicolas Leuba, que le vice-ministre des transports de cette jeune République, Fehmi Mujota, accompagné d'une délégation, ont découvert notre Centre de Formation d'Yverdon-les-Bains et celui de Mobilicity à Berne.



Nicolas Leuba, au centre de l'image, a conduit la délégation d'Yverdon-les-Bains à Berne.

L'objectif de la visite (début mai dernier) consistait à échanger des informations sur les meilleures pratiques dans le transport, ainsi qu'à sensibiliser les autorités kosovares à la formation professionnelle dans la branche automobile. En Suisse, la formation professionnelle duale, c'est-à-dire le lien entre l'école et la pratique du travail, est délivrée sous la direction de maîtres d'apprentissage comme pour le compagnonnage. Le modèle suisse a fait ses preuves en matière d'acquisition réussie de connaissances au sein de la branche.

Le projet se propose de mettre un tel système de formation à la disposition des jeunes kosovares grâce à des investissements dans des centres de formation destinés à la branche automobile afin qu'ils puissent suivre une formation professionnelle dans leur pays. Le jeune État pourrait alors devenir indépendant sur le plan de la formation professionnelle et des connaissances techniques.

Pour l'instant aucun cadre n'est encore posé pour mettre en œuvre un échange concret. Mais toutes les parties y travaillent déjà et cette visite a conduit le vice-ministre à souligner: « Si nous sommes ici en Suisse, c'est parce que vous êtes les champions de la formation ! Et que la réputation de la branche automobile suisse est excellente au Kosovo ».

SwissSkills

Votre comité de direction a pris la décision de promouvoir les métiers de la branche automobile en mettant en avant le concours des métiers organisé par SwissSkills et WorldSkills. L'idée principale est de soutenir toute entreprise qui emploie un apprenti ayant les capacités de se lancer dans une telle aventure et remplissant les critères d'admission qu'il est possible de trouver sur le site Internet de SwissSkills www.swiss-skills.ch

En effet, jusqu'alors, aucun candidat vaudois n'a réussi à être sélectionné au championnat du monde, et nous pensons qu'il existe parmi nos jeunes des talents qui en possèdent les compétences.

Cependant, nous sommes également conscients qu'une telle aventure prend du temps et de l'énergie, tout en générant des frais importants. C'est la raison pour laquelle nous sommes prêts à soutenir toute volonté digne d'intérêt.

Et c'est aussi pour cela que, cette année, la journée des promotions au centre de congrès de l'EPFL aura été l'occasion de lancer officiellement cette nouvelle campagne en faveur des métiers de la branche.

Toute personne intéressée peut prendre contact avec le secrétariat, sachant par ailleurs que les prochains championnats suisses auront lieu à Berne du 12 au 16 septembre 2018.

Lorsque nos membres investissent

Inauguration AMAG Etoy

Après plus de 10 ans, AMAG Rolle a déménagé en 2016 pour venir s'installer à Etoy. C'est en mars 2017 que l'entreprise a officiellement fêté son inauguration à sa nouvelle adresse. Un représentant du comité UPSA-VD était présent à cette belle manifestation.



Philippe Leuba, Conseiller d'État

Le garage, très bien situé sur la « route Suisse » et à proximité de la sortie d'auto-route, représente les marques Audi, SEAT, ŠKODA, VW voitures de tourisme et VW utilitaires, avec une surface d'exposition de près de 2'000m². Il y propose la vente et l'après-vente, ainsi qu'une carrosserie.

Laurent Monard, qui dirige le nouveau centre, a déménagé avec toute son équipe (32 personnes) et engagé 17 collaborateurs supplémentaires dont le but est de satisfaire les besoins des clients et de proposer des prestations de services personnalisées. L'équipe complète de 52 collaborateurs compte 5 apprenti(e)s.

Chiffres et faits Amag Etoy

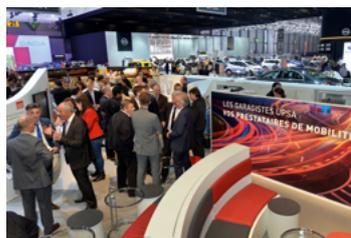
- Surface construite : 4'610 m²
- Surface de la parcelle : 14'560 m²
- Surface d'exposition : près de 2'000 m²
- Surface des ateliers : 1'462 m²
- Surface de la carrosserie : 918 m²
- Places parking extérieur : 140

Bon vent à Amag Etoy !

Journée des garagistes suisses

Une délégation de votre section s'est rendue le mardi 17 janvier au Kursaal de Berne pour une manifestation placée sous la devise « Le garagiste – un entrepreneur qui a de l'avenir ».

La « Journée des garagistes suisses » a réuni près de 650 représentants de la branche automobile en provenance de toute la Suisse, permettant ainsi à vos délégués de profiter d'un réseau professionnel de grande qualité.



Salon de l'automobile 2017

Comme l'année précédente, la section genevoise de l'UPSA a organisé un magnifique apéritif de « réseautage » sur le stand de l'UPSA au Salon de l'automobile à Genève. Elle y a convié tous les membres romands le jeudi 16 mars dès 18h00.

Un certain nombre d'entre-vous ont répondu présent à l'appel, et ils ont eu raison, car une nouvelle fois, nos collègues genevois avaient mis les petits plats dans les grands...

Nous tenons à leur réitérer nos remerciements pour la parfaite organisation de cet événement, tout en vous incitant à y participer lors de sa prochaine édition.



Nicolas Droz (GE), Charles-Albert Hediger (VS), Albert Bonelli (GE), Urs Wernli (UPSA CH), Roland Bandieri (VD), Georges Bovet (FR), Jean-Luc Pirlot (VD).



Portrait d'une apprentie

Sophie Bocksberger, Garage LARAG, Echandens

Questions à Sophie Bocksberger, apprentie mécanicienne poids-lourd en 3ème année

Comment avez-vous choisi ce métier et quelles ont été vos sources d'information?

J'ai choisi ce métier car mon père et mon frère sont fan de mécanique, ils m'ont mise dans le bain dès le début. J'ai toujours apprécié bricoler sur tout ce qui était possible en passant par le Buggy (modélisme de voiture), la pocket bike, trottinette, vélo et voiture. J'ai pourtant essayé plein de métiers différents pour être sûre de mon choix, et mécanicienne poids-lourds est ce qui m'a le plus attirée.

Comment avez-vous trouvé votre place d'apprentissage à Echandens?

A la base j'ai fait comme tout le monde: envoyer des lettres à tous les garages possibles, je ne m'intéressais pas au camion, je cherchais dans l'automobile léger. Puis j'ai décidé de faire le test d'aptitudes proposé pour la mécanique, que j'ai réussi. LARAG m'a contactée à la suite des résultats de ce test pour un éventuel stage qui m'a énormément plus. Et suite à cela m'ont proposé une place d'apprentissage.

Qu'est-ce qui vous passionne le plus dans votre métier?

La mécanique me passionne par son côté valorisant et d'être indispensable, encore plus au niveau véhicule utilitaires. Le fait d'être une femme au milieu de camions et d'hommes me donne un challenge, qui depuis petite m'attire.

Qu'est-ce qui est le plus difficile?

Se faire respecter. C'est en tout cas ce que je redoutais le plus en me lançant dans ce monde masculin. Ne pas se laisser marcher dessus, je pense qu'une femme n'ayant pas de répondant et de caractère ne se fait pas facilement respecter et est très vite jugée comme faible.

Comment se passe les relations avec vos collègues?

Très bien, mieux avec les mécaniciens qu'avec les apprentis en générale. Je m'entends plus facilement dans la vie de tous les jours avec des personnes plus âgées que moi. Je suis vraiment contente de mon intégration, je suis tombée sur des gens bien!

Avez-vous visité le Salon des métiers qui se déroule à Lausanne chaque année?

Avant mon apprentissage oui, pas ensuite. Je pense qu'il faut laisser la place aux personnes qui n'ont pas encore trouvé leur voie. Je n'aime pas être au milieu de la foule, mais pour trouver mon métier cela a été bénéfique d'y participer.

Vous aurez bientôt terminé votre formation, quels sont vos projets professionnels?

Faire un raccordement mécatronicienne, si mes résultats d'examen de mécanicienne me le permettent. Puis par la suite pouvoir monter en grade au sein d'une entreprise, ou monter ma propre entreprise.

Quels sont vos hobbies?

Le football depuis mes 8 ans et le sport en général. La photo, modèle et photographe amatrice.

Questions à Salvo Palermo, formateur chez LARAG

Depuis quand le Garage LARAG est-il installé à Echandens? Et depuis quand y travaillez-vous?

Après la construction de l'autoroute A1, en 1964, le garage Honegger SA s'est installé à Echandens sur le site actuel. En 1979, le garage a été repris par le groupe Leuba qui le revendra à son tour en 2010 au groupe LARAG. Pour ma part, j'y travaille depuis 2009.

Avez-vous toujours fait ce métier?

Oui, j'ai suivi la filière classique en suivant un apprentissage de mécanicien en 4 ans.

Combien de collègues avez-vous, dont combien d'apprenti(e)s?

Nous sommes actuellement 80 collaborateurs sur le site d'Echandens, répartis dans les différents secteurs que comporte notre entreprise, dont 18 apprentis que nous formons dans 6 métiers différents.

Pouvez-vous nous dire quelques mots au sujet de Sophie Bocksberger?

Sophie est une jeune fille très motivée qui nous montre chaque jour qu'elle est dans son élément et avec qui nous avons beaucoup de plaisir à travailler. Sophie est l'exemple même qu'avec de la motivation on arrive à surmonter chaque obstacle qu'il soit d'ordre pratique ou théorique.

Avez-vous formé beaucoup d'apprenti(e)s et qu'en retirez-vous?

Je suis formateur depuis l'obtention de mon brevet fédéral en 2008. Nous formons entre 3 et 7 nouveaux apprentis chaque année dans le domaine de la mécanique. Je peux dire que j'ai formé beaucoup d'apprentis.

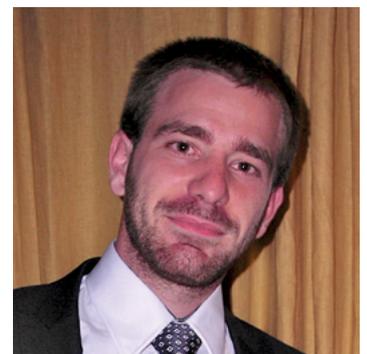
J'en retire une certaine satisfaction, il est toujours plaisant de voir des jeunes gens apprendre leurs métiers dans nos ateliers, réussir leur CFC et ensuite évoluer dans leur vie professionnelle. Au-delà de leur apporter mon expérience, l'échange qui en découle m'apporte également un enrichissement personnel.

Trois bonnes raisons de faire votre métier?

C'est un métier très complet qui touche à tout. Un métier en constante évolution. Un métier qui nous ouvre les portes pour des études supérieures (HES, EPF) et qui nous permet d'évoluer dans notre vie professionnelle.

A l'inverse, trois difficultés inhérentes à faire votre profession?

C'est un métier quelques fois répétitif ce qui fait que certains s'en lassent et le quitte. J'aimerais qu'il soit mieux reconnu. Enfin, notre travail est souvent très technique, dans ce contexte, il n'est pas toujours facile de faire comprendre à nos clients les difficultés que nous rencontrons.



Portraits de Sophie Bocksberger
et Salvo Palermo

UPSA Vaud soutient le Rallye du Chablais

14^e édition, 1–3 juin 2017

Dès cette année 2017, le Rallye du Chablais a intégré la « Coupe d'Europe des Rallyes FIA » en constituant une manche de l'European Alpine Trophy. C'est un honneur pour notre organisation, la reconnaissance d'un parcours attractif et d'une région accueillante et merveilleuse !

L'épreuve compte également pour le Championnat Suisse Rallye Junior : des pilotes de moins de 28 ans s'affrontent afin de décrocher le titre de champion junior en fin de saison. De plus le Rallye du Chablais fait partie du calendrier du Renault Clio Alps Trophy et de la Coupe Suisse des Rallyes Historiques.

Ainsi, notre rallye est la plus importante manifestation sportive automobile du canton de Vaud, et la seule compétition internationale et inter-cantonale ayant lieu chaque année.

Lors de l'édition 2016, nous avons eu l'honneur de mettre sur pied l'assemblée générale de l'UPSA Vaud à Aigle. Ce fût une réussite, couplée à une magnifique journée VIP programmée pour découvrir le monde du rallye.

Le lien entre le sport automobile et les professionnels de l'automobile est évident. Afin de le pérenniser, un partenariat a été conclu entre l'UPSA Vaud et le rallye du Chablais : celui-ci permet désormais d'élargir la communication de la manifestation phare du canton et de valoriser des intérêts communs, soit l'automobile sous toutes ses formes.

Avec mes remerciements et salutations sportives.

Éric Jordan – Président du C.O. du rallye du Chablais



Évènement exceptionnel lors de cette 14^e édition du rallye du Chablais ! Hormis le fait d'être promu en Coupe d'Europe, l'épreuve a vu la participation de son parrain, Sébastien Loeb ! C'est la 4^e fois que le multiple champion du Monde pilotait sur les terres chablaisiennes. Il était navigué par son épouse Séverine.

Sébastien Loeb et sa navigatrice Séverine Loeb

Assemblée des délégués UPSA

La branche suisse de l'automobile s'est retrouvée à Soie le 7 juin dernier à l'occasion de l'assemblée des délégués. Notre section comptait une petite dizaine de participants pour représenter le canton de Vaud.

Il a été annoncé aux quelques 115 délégués, issus des 21 sections représentant l'UPSA, que pour la première fois de l'histoire, en Suisse le seuil des six millions de véhicules motorisés immatriculés a été dépassé. Un joli record pour célébrer les 90 ans de l'Union.

L'UPSA compte aujourd'hui près de 4'000 entreprises employant 39'000 personnes, ce qui signifie qu'un emploi sur huit en Suisse est directement ou indirectement lié à l'automobile.

« L'avenir est automobile. Et le présent l'est aussi », a déclaré Urs Wernli, le président central de l'UPSA, concluant par des propos positifs : « Et le calcul est simple : tant que la population suisse croît, la demande d'automobiles augmentera elle aussi. »

Assemblée générale – Ballaigues

Nos assises viennent de se dérouler à Ballaigues, le 20 juin 2017, en présence d'un invité de marque, Olivier Français, Conseiller aux États. Il nous a fait l'honneur d'un discours intéressant en provenance directe du Parlement fédéral.

Un grand nombre de thèmes importants sont actuellement traités sous la coupole, tels que par exemple l'avenir de la Poste, le fonds d'infrastructure FORTA, la vignette autoroutière électronique, la numérisation de la société et les sources de l'information en lien avec Billag. Sans oublier la formation pour laquelle il a souhaité féliciter la section vaudoise de l'UPSA dans le cadre de son investissement constant dans ce domaine.

Cette assemblée a été parfaitement conduite par notre Président, qui a ainsi pu faire approuver les comptes à l'unanimité, ainsi que donner, également à l'unanimité, la décharge aux organes de direction de la section.

Elle s'est conclue par le traditionnel apéritif offert par la commune de Ballaigues représentée pour l'occasion par son syndic, Raphaël Darbellay, ainsi que par le repas concocté par Fuchs Traiteur.



Olivier Français, Conseiller aux États



Pascal Chatagny et Nicolas Leuba



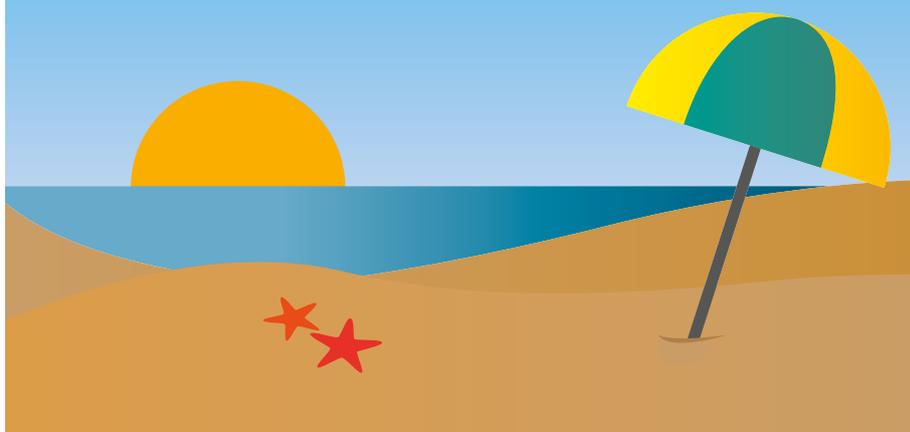
Alexandre Oulevey et Lucien Rentznik

Suivez-nous sur facebook
UPSA, des métiers pour toi.



www.facebook.com/upsavd

Bonnes vacances!



Agenda

Mercredi 15 novembre 2017

19h00: Conférence Figas

Mardi 21 novembre 2017

16h00: Assemblée générale extraordinaire, Palais de Beaulieu
17h30: Apéritif Salon des métiers, Palais de Beaulieu

21 au 26 novembre 2017

Salon des métiers, Palais de Beaulieu

Impressum

Editeur UPSA Vaud, Case postale 1215, 1001 Lausanne - Téléphone: 058 796 33 00, courriel: jlpiriot@centrepatronal.ch, www.upsa-vd.ch

Rédaction UPSA Vaud

Maquette et mise en page www.delarze.ch

Tirage 1'100 exemplaires

Impression Graph Style, Lausanne

Diffusion membres (environ 400) – Fichier VIP, autorités et partenaires

Pour obtenir des exemplaires supplémentaires de cette édition, il vous suffit d'envoyer un courriel à vkling@centrepatronal.ch et d'indiquer le nombre souhaité.