



# Test pneumatici estivi 2019: 185/65 R15 88H

Marca Modello	Bridgestone Turanza T005	Vredestein Sportrac 5	Michelin Crossclimate + <sup>7) 8)</sup>	Goodyear Efficient Grip Performance	Firestone Roadhawk	Kumho Ecowing ES01	Maxxis Mecotra 3	Toyo Proxes CF2	Continental Premium Contact 5 <sup>9)</sup>	Falken Ziex ZE310 Ecorun	Semperit Comfort-Life 2	Giti GitiSynergy E1	Petlas Imperium PT515	Hankook Kinergy Eco 2	Pirelli Cinturato P1 Verde	Linglong Green-Max HP010
Etichetta pneumatici UE	E/A/70	E/A/70	C/B/68	B/A/68	C/A/70	B/B/71	B/B/69	C/B/70	C/A/70	E/A/67	E/C/70	B/B/68	E/B/70	B/B/68	C/B/69	C/B/70
Fondo asciutto	<b>80%</b>	64%	58%	72%	<b>80%</b>	54%	72%	66%	66%	74%	52%	54%	<b>50%</b>	62%	64%	<b>50%</b>
Fondo bagnato	<b>72%</b>	66%	62%	56%	54%	54%	54%	54%	62%	50%	50%	46%	44%	<b>42%</b>	<b>42%</b>	54%
Comfort/rumore	<b>52%</b>	60%	58%	<b>52%</b>	<b>52%</b>	54%	62%	64%	60%	54%	54%	<b>68%</b>	56%	62%	60%	60%
Consumo carburante <sup>1)</sup>	64%	68%	62%	76%	<b>60%</b>	70%	<b>82%</b>	70%	64%	66%	64%	78%	64%	76%	70%	68%
Usura	70%	<b>80%</b>	<b>100%</b>	70%	60%	70%	60%	70%	50%	<b>80%</b>	60%	60%	60%	60%	70%	<b>40%</b>
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	70%	68%	58%	56%	54%	54%	54%	54%	50%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	40%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante + Ottimo per usura	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze per usura <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante - Durata chilometrica più bassa <sup>3)</sup> - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo carburante  
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> indice di carico 92  
<sup>8)</sup> indice di velocità V

<sup>9)</sup> successore ContiEcoContact 6 disponibile

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

### Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva