

NICOLAS LEUBA

PRÉSIDENT DE L'UPSA-VAUD ET DE L'ASSOCIATION
ROUTIÈRE VAUDOISE, VAUDROUTES

UPSA-VAUD

Garantir une mobilité de qualité



Section cantonale de l'Union Professionnelle Suisse de l'Automobile (UPSA) qui compte environ 4000 entreprises, l'UPSA-Vaud regroupe 400 membres. Particulièrement entreprenante dans un milieu en constante évolution, elle a pour missions principales la défense des intérêts de ses membres ainsi que la promotion et le développement de la formation professionnelle et continue. Afin d'en savoir plus, *Bien Vivre* est allée à la rencontre de Nicolas Leuba, président de l'UPSA-Vaud et de l'Association routière vaudoise, VaudRoutes.

Centre de formation,
Yverdon-les-Bains –
30^e anniversaire en 2015
Photos V. Verissimo/UPSA-Vaud



Quelles sont les principales missions de l'UPSA-Vaud?

En tant qu'association faîtière des garagistes vaudois, l'UPSA-Vaud s'engage pour ses membres et les soutient dans leur travail. Dans ce rôle, elle influence les conditions-cadre et propose des prestations concrètes. Elle est notamment signataire d'une convention collective de travail qui, fondée sur un véritable partenariat, propose des conditions de travail intéressantes et des prestations sociales de qualité. Elle sert également d'intermédiaire en transmettant les informations en matière de nouvelles réglementations. De manière plus générale, ses compétences s'étendent principalement sur trois domaines que sont la représentation classique de la branche auprès des autorités politiques, la promotion d'une éthique professionnelle de qualité et enfin la formation.

Qui sont ses membres et quels sont les critères d'adhésion?

L'association compte à ce jour 400 membres, soit la majorité des garagistes du canton mais aussi de nombreux professionnels qui exercent une profession assimilable à celle de l'automobile. Pour entrer à l'UPSA, un garage doit satisfaire à des critères d'admission exigeants: qualification, équipement, environnement et services. Autrement dit, un professionnel qui fournit au public des conseils et prestations de qualité. Chaque membre s'engage en outre à respecter une charte éthique, ce qui fait du label «UPSA-Vaud» un véritable gage de qualité pour les automobilistes.

Parmi les principaux défis auxquels est confrontée votre branche, la promotion de la mobilité. Quels sont les enjeux?

Il s'agit de promouvoir la mobilité individuelle et collective sur la route, chose trop longtemps délaissée par nos autorités au profit du développement du train. Résultat, des infrastructures vieillissantes qui provoquent bouchons et nuisances et qui pénalisent les automobilistes. Il est donc urgent d'agir. C'est notamment le rôle de VaudRoutes (anciennement Association routière vaudoise/ARV) qui rassemble les représentants vaudois des usagers de la route, de l'économie automobile, des agents énergétiques, de la construction et de l'hôtellerie, tels que l'UPSA, l'ACS, le TCS, l'ASTAG, la FVE ou encore l'Hôtellerie romande et l'USPI. VaudRoutes a pour but de réaliser une communauté d'action entre ses membres, pour ce qui touche aux intérêts du trafic routier, fondée sur le libre choix du moyen de transport. L'association se positionne dès lors comme un véritable acteur de la liberté de mouvement et de déplacement en Suisse. A la clé également, la préservation d'une dizaine de milliers d'emplois liés aux secteurs routiers.

Le secteur de l'automobile souffre encore aujourd'hui d'une image négative au niveau de l'écologie. Les choses ont pourtant beaucoup évolué. Pouvez-vous nous en dire davantage?

Notre secteur souffre d'une image qui est celle que les médias et politiques ont bien voulu lui donner. Dès que l'on parle d'écologie, les automobilistes sont les premiers pointés du doigt. De nombreux progrès ont pourtant été réalisés avec la mise sur le marché de



Au Salon de l'Auto 2016

véhicules beaucoup plus respectueux de l'environnement avec notamment des consommations moindres ou encore des moteurs à filtre à particules, sans oublier les voitures électriques et hybrides qui connaissent un succès croissant. L'automobile n'a jamais été aussi propre qu'aujourd'hui, du moins en Europe et dans les pays où le contrôle des normes environnementales est particulièrement strict, comme c'est le cas en Suisse.

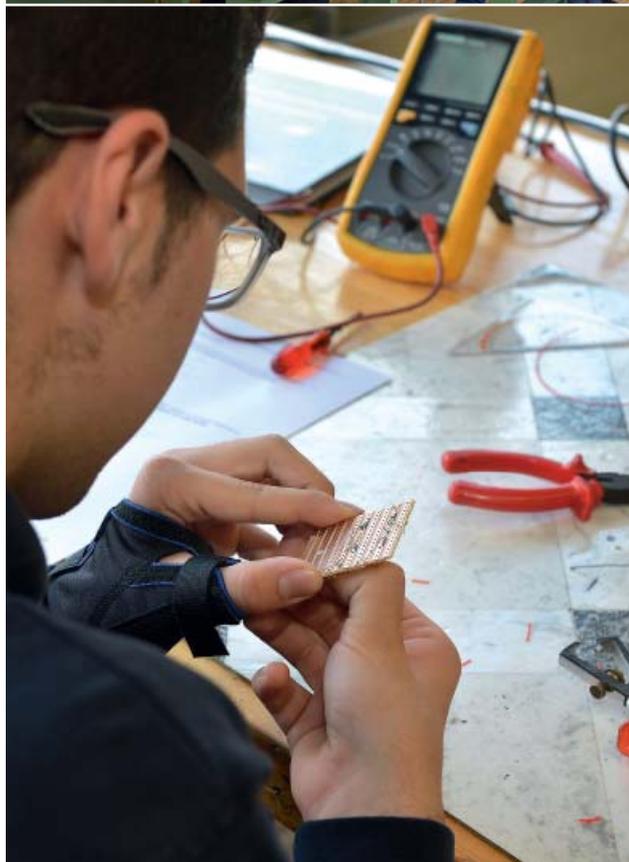


Assemblée générale 2016



Centre de formation

Assemblée générale
2016, avec la participation
de M^{me} J. De Quattro,
Conseillère d'Etat



Centre de formation

Le Centre de formation de l'UPSA-Vaud a fêté en octobre 2015 ses 30 ans. Pouvez-vous revenir sur l'implication de l'association dans la formation?

La formation, qu'elle soit initiale ou continue constitue le cheval de bataille de l'association. Dans un milieu en constante évolution, non seulement au niveau des technologies mais également dans la diversité des métiers de la profession, assurer une formation de qualité est essentiel. Une tâche assurée depuis 30 ans via le Centre de formation de l'UPSA-Vaud à Yverdon-les-Bains qui accueille chaque année plus de 600 apprenti(e)s lors de cours interentreprises de mécatronicien, mécanicien en maintenance d'automobiles, assistant en maintenance d'automobiles et diagnosticien d'automobiles. Des métiers qui à notre plus grande joie séduisent de plus en plus de fille, à raison de 10% de l'effectif du Centre. Il faut dire que les perspectives de carrière dans le domaine sont très intéressantes puisque en démarquant un apprentissage on peut finir ingénieur automobiles. Depuis 1998, le centre dispense également des cours interentreprises pour près de 300 apprenti(e)s employé(e)s de commerce, gestionnaires et assistant(e)s du commerce de détail dans la branche automobile pour toute la Suisse romande. A ce jour, notre centre a formé plus de 7000 professionnels de l'automobile.

 **UPSA | AGVS**
Union professionnelle suisse de l'automobile
UNION VAUDOISE DES GARAGISTES

UPSA-VAUD

Centre patronal

Route du Lac 2 • CH-1094 Paudex

Tél. + 41 21 796 33 00 • Fax +41 21 796 33 52

www.upsa-vaud.ch