

Bon à savoir
3^e trimestre 2022

Informations importantes

Déplacements avec des plaques U

Suisse

Vignette:

dispensée les jours ouvrables, obligatoire les dimanches et jours fériés

Trajets le dimanche:

Personnes mentionnées ci-dessous selon l'art. 25 al. 1 LCA le propriétaire ou le chef d'entreprise

Qui peut se servir de plaques professionnelles?

Selon l'art. 25, al. 1 OAV, une plaque U ne peut être utilisée que si le propriétaire ou un employé de l'entreprise soit conduit lui-même, soit est présent lors de la conduite.

En outre, les membres de la famille du propriétaire et du chef d'entreprise sont également autorisés à le faire. Les personnes intéressées par l'achat d'un véhicule pour un essai sans accompagnement sont également autorisées (un registre doit être tenu).

Les trajets suivants sont autorisés :

- Trajets avec des voitures de tourisme en rapport avec des réparations et expertise
- Trajets avec des remorques de plus de 3,5 tonnes en rapport avec des réparations et expertise.
- Trajets d'essai non accompagnées avec des voitures de tourisme par des acheteurs potentiels
- Trajets de transfert voiture de tourisme neuve/occasion
- Trajets privés avec des voitures de tourisme effectuées par les propriétaires/employés ainsi que par les membres de la famille des propriétaires ou des chefs d'entreprise

Ne sont pas autorisés

- Export- Import de véhicules
- Trajets privés par des tierces personnes

[<< Plus de précisions ici >>](#)

Reconnaissance

Allemagne depuis le 01.07.2021

Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en Allemagne les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).



France

Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en France les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).



Autriche:

Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en Autriche les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).



Italie (dès le 02.08.2022)

Les catégories de véhicules suivantes peuvent circuler sur le territoire italien avec des plaques U :

- Véhicules à moteur
- Motos
- Motocycles légers
- Véhicules à moteur agricoles et forestiers
- Véhicules à moteur de travail
- Remorques

Personnes autorisées

- Par le propriétaire de l'entreprise à laquelle les autorités suisses ont délivré le permis de circulation collectif.
- Par les personnes autorisées par le titulaire du permis de circulation collectif [au moyen d'une procuration conforme au présent modèle](#).
- Par d'autres personnes, si elles sont accompagnées par l'une des personnes mentionnées aux points a) ou b).

But du trajet

- Essais de prototypes ou de véhicules neufs ou d'occasion.
- Expertises en vue de la vente de véhicules neufs ou d'occasion.
- Transfert de véhicules neufs de l'entrepôt ou vers l'entrepôt en vue de leur vente ou de leur préparation.
- La distance de transfert, mesurée à partir de la frontière nationale, ne doit pas dépasser 100 kilomètres.

Ne sont pas autorisés:

- Dépannage et transport de véhicules en panne.
- Transport de personnes ou de marchandises.
- Location de véhicules avec ou sans conducteur.
- Voyages à des fins privées ne correspondant pas aux objectifs mentionnés au point ci-dessus « But du trajet »

Re-launch de AutoEnergieCheck en août 2022

www.autoenergiecheck.ch

- Le contrat avec Dario Cologne arrive à échéance
 ➔ Les étiquettes de pneus et les autocollants de contrôle restent d'actualité
- La hompage a été remaniée
- NEW: Le potentiel d'économie par rapport à un véhicule entièrement électrique de la même catégorie est indiqué.
- Vos codes d'accès restent inchangés
- ROP und AEC ne peuvent pas être appliqués ensemble (voir FAQ sur le site web)
- **Remboursement par Energie Suisse à hauteur d'environ CHF 20.-/Check**



AutoEnergieCheck: Das Zertifikat zu Ihrem Fahrzeug

Mit den unten aufgeführten Tipps sparen sie CO₂, Energie und Geld

Verbrauchswert	CO ₂ -Emission pro km	Energiebedarf pro 100km	CITROEN C3 1.2i STT	
Herstellerrangabe*	141 g	6.0 Liter	Typen-/Getriebe:	1CK195_a6
Erfahrungswert real†	159 g	6.8 Liter	Kilometer pro Jahr:	10'000 km
			Kilometerstand:	123 km
			Kontrollschild:	Test

†) HLP 2) AEC-4er-Verbrauchsmodell 2021

Datum: 17.02.2022

<input checked="" type="checkbox"/> Sichtprüfung Ansaug- und Abgasanlage	<input checked="" type="checkbox"/> Kühlleistung Klimaanlage überprüft	<input checked="" type="checkbox"/> Reifendruck
<input type="checkbox"/> Motorelektronik überprüft	<input checked="" type="checkbox"/> Sichtprüfung Windschutzscheibe	

Reifendruck Sie sparen pro Jahr:

Vor Kontrolle: vorne links 2.0, rechts 2.0 bar; hinten links 2.0, rechts 2.0 bar.
 Reifendruck neu eingestellt: vorne links 2.5, rechts 2.5 bar; hinten links 2.5, rechts 2.5 bar.

118 kg CO₂
51 Liter
CHF 78

Überprüfen Sie den Reifendruck alle 2 Monate. Der optimale Reifendruck begünstigt den Treibstoffverbrauch, einen kürzeren Bremsweg und einen geringeren Pneuverbrauch.

Leichtlaufreifen

Leichtlaufreifen sind energieeffizient, sicher und damit eine lohnende Investition. Ihr Garagist berät Sie gerne. Weitere Infos unter www.reifenkette.ch. Der Ersatz Ihres Reifensatzes ist fällig zirka im Sommer 2022 oder in 5'000 km.

80 kg CO₂
34 Liter
CHF 53

Klimaanlagen

Klimaanlagen verbrauchen Energie, vor allem im Automatik-Modus.

Schalten Sie den Automatik-Modus aus und verwenden Sie die Klimaanlage nur bei Aussentemperaturen von über 18 Grad oder bei beschlagenen Scheiben.

47 kg CO₂
20 Liter
CHF 31

Licht

Fahren Sie tagsüber bei guter Sicht mit LED-Tagfahrlicht statt mit Abblendlicht. So sind Sie sicher und energieeffizienter unterwegs.

16 kg CO₂
7 Liter
CHF 11

Gepäckträger und Ballast

Gepäckträger verursachen Luftwiderstand. Eine Skibox erhöht den Energieverbrauch um 18 %. Demontieren Sie Träger immer sofort nach Gebrauch. Ballast führt zu Mehrverbrauch. Konkret: 100 kg Zusatzladung brauchen 5 bis 8 % mehr Energie. Lassen Sie unnötigen Ballast zu Hause.

261 kg CO₂
111 Liter
CHF 173

Gesamtes Sparpotential AutoEnergieCheck pro Jahr:

261 kg CO₂
111 Liter
CHF 173

Zusätzlich:

Mit einem Steinschlag beschädigte Windschutzscheiben lassen sich oft reparieren und müssen deshalb nicht ersetzt werden. Dies schont die Umwelt und spart Ressourcen.

46 kg CO₂/Reparatur

Mit einem energieeffizienten Fahrstil können Sie den Treibstoffverbrauch zusätzlich senken. Infos für jedes Antriebssystem unter www.jederliterzaehlt.ch

159 kg CO₂
68 Liter
CHF 105

Wandeln Sie Ihre EcoDrive-Kennrisse in Bares um.
 Beim Quiz von «Jeder Liter zählt» gibt es 3 x CHF 1000.- in bar zu gewinnen.

Elektroautovergleich

Der Wechsel auf ein Elektroauto aus demselben Fahrzeug-Segment (Kleinwagen) bietet folgendes jährliches Sparpotential:

1591 kg CO₂
CHF 1054*

* Berechnet aus 2417 kWh à 0.00 CHF abzüglich 880 Liter à 1.55 CHF. - Annahme: 90% Laden zu Hause und 10% Schnell-Laden edem. Quelle Strompreis: www.strompreis.elcom.admin.ch

Protection des données en Suisse (DSG) dès 2023

Ce qui sera adapté:

- Augmentation de la transparence – Renforcement des droits des personnes
- Promotion de la prévention et de la responsabilisation des personnes traitant les données
- Renforcement de la surveillance de la protection des données
- Développement des dispositions pénales

Ce qui devrait être planifié ou vérifié maintenant:

- Site web : Où et à quelles fins les données sont-elles demandées ou collectées ?
- La déclaration de protection des données est-elle à jour et complète ?
- Quelles données personnelles sont collectées, pour quoi, comment et où ?
- Comment peut-on garantir la suppression des données sur demande ?
- Des données de citoyens de l'UE sont-elles collectées ?
- Qui est le conseiller en matière de protection des données pour votre entreprise ?
- Les données des clients sont-elles conservées en toute sécurité et sous forme cryptée ?

Webinaire UPSA

«la loi révisée sur la protection des données en Suisse»

Liste d'attente

Coûts (documentation + repas inclus):
 CHF 199.- pour membres
 CHF 299.- pour non-membres

Inscriptions [<->](#)

Checkliste

- Obligation d'informer [<->](#)
- Obligation de renseigner [<->](#)
- Newsletter [<->](#)
- Listing des activités de traitement [<->](#)

Lettre d'information aux membres de l'UPSA [<->](#)

Video Révision totale de la loi suisse sur la protection des données (LPD) En bref [<->](#)

Votre contact:

Service juridique de l'UPSA
rechtsdienst@agvs-upsa.ch

Nouvelles formations initiales professionnelles à partir de 2022

Gestionnaires du commerce de détail CFC Sales Automobile

	Nouvelle profession: Gestionnaires du commerce de détail CFC Sales Automobile (3 Années) 2022	Révision Gestionnaires du commerce de détail CFC After-Sales Automobile (3 Années) 2022	Révision Assistants du commerce de détail AFP After-Sales Automobile (2 Années) 2022	Révision Employés de commerce CFC dans la branche automobile 2023
Exigences de l'apprenti	6 domaines de compétences : <ul style="list-style-type: none"> • Concevoir les relations avec les clients • Gérer et présenter des produits et prestations • Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations • Interagir dans l'entreprise et dans la branche • Concevoir des expériences d'achat • Gérer des boutiques en ligne 	6 domaines de compétences : <ul style="list-style-type: none"> • Concevoir les relations avec les clients • Gérer et présenter des produits et prestations • Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations • Interagir dans l'entreprise et dans la branche • Concevoir des expériences d'achat • Gérer des boutiques en ligne 	4 domaines de compétences : <ul style="list-style-type: none"> • Concevoir les relations avec les clients • Gérer et présenter des produits et prestations • Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations • Interagir dans l'entreprise et dans la branche 	5 domaines de compétences : <ul style="list-style-type: none"> • Agir dans des formes de travail et organisationnelles agiles • Interagir dans un environnement de travail interconnecté • Coordonner les processus de travail de l'entreprise • Concevoir des relations avec les clients ou les fournisseurs • Utiliser les technologies du monde du travail numérique • Une langue étrangère est enseignée.
Contenu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Une langue étrangère est enseignée ▶ 1 à 2 jours d'école professionnelle spécialisée par semaine ▶ 14 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Une langue étrangère est enseignée ▶ 1 à 2 jours d'école professionnelle spécialisée par semaine ▶ 14 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Une langue étrangère est enseignée ▶ 1 jour d'école professionnelle spécialisée par semaine ▶ 10 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Une langue étrangère est enseignée ▶ 1 jour d'école professionnelle spécialisée par semaine ▶ 16 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale
Exigences du formateur	<ul style="list-style-type: none"> • 2 postes à 100% dans la vente • Showroom pour 4 véhicules • Surface d'exposition extérieure pour 10 véhicules • Aide à la vente, par exemple boutique ou sites web, etc. <p>En savoir plus metiersauto.ch</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Technologie et technique • Conseils et vente • Offre de prestations • Gamme de pièces détachées • Gamme d'accessoires <p>En savoir plus metiersauto.ch</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Technologie et technique • Conseils et vente • Offre de prestations • Gamme de pièces détachées • Gamme d'accessoires <p>En savoir plus metiersauto.ch</p>	<p>En savoir plus metiersauto.ch</p>

Module didactique UPSA «les instruments des nouvelles ordonnances de formation»

Par principe, toutes les entreprises disposant du personnel qualifié requis et de l'infrastructure correspondante ont le [droit de former](#).

Mécatroniciens d'automobiles CFC « véhicules légers » ou « véhicules utilitaires »	Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC « véhicules légers » ou « véhicules utilitaires »	Assistants en maintenance d'automobiles AFP	Module didactique UPSA
Quelles sont les exigences pour le formateur:	Quelles sont les exigences pour le formateur:	Quelles sont les exigences pour le formateur:	
<ul style="list-style-type: none"> • Mécatroniciens d'automobiles CFC avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement, • une formation technique spécialisée complémentaire diplômante reconnue par l'UPSA (Z1 ou Z2 ou Z3 ou Z4 MA) • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<ul style="list-style-type: none"> • Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC, mécatroniciens d'automobiles CFC, mécaniciens d'automobiles et électriciens-électroniciens en véhicules de formation avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<ul style="list-style-type: none"> • Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC, mécatroniciens d'automobiles CFC, réparateurs d'automobiles, mécaniciens d'automobiles et électriciens-électroniciens en véhicules de formation avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<p style="text-align: center;">X</p> <p>La participation aux modules didactiques est obligatoire</p>
ou			
<ul style="list-style-type: none"> • Mécaniciens d'automobiles ou électriciens-électroniciens en véhicules de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • une formation technique spécialisée complémentaire diplômante reconnue par l'UPSA (Z1 ou Z2 ou Z3 ou Z4 MA) • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<ul style="list-style-type: none"> • Réparateurs d'automobiles de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<ul style="list-style-type: none"> • Réparateurs d'automobiles de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<p style="text-align: center;">X</p> <p>La participation aux modules didactiques est obligatoire</p>
ou			
<p>Diagnostic d'automobiles avec brevet fédéral, maîtrise de mécanicien d'automobiles, maîtrise d'électricien-électronicien en véhicules, maîtrise d'électriciens automobiles ou Bachelor of Science</p>	<p>Diagnostic d'automobiles avec brevet fédéral, maîtrise de mécanicien d'automobiles, maîtrise d'électricien-électronicien en véhicules, maîtrise</p>	<p>Diagnostic d'automobiles avec brevet fédéral, maîtrise de mécanicien d'automobiles, maîtrise d'électricien-électronicien en véhicules, maîtrise</p>	<p style="text-align: center;">facultatif</p>

Un accident peut coûter très cher à votre entreprise !

Quelles sont les obligations légales de l'employeur?

Organe de contrôle

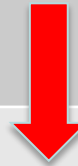
Respect de toutes les exigences et obligations de la directive 6508 de la CFST (**création d'un concept**, organisation des secours, connaissance et respect de la protection de la santé, audits, etc.)

Documentation systématique et **archivée (papier ou numérique)** de tous les efforts

Appel à des médecins du travail et autres spécialistes de la sécurité au travail

Solution (la meilleure et meilleur marché !)

Inspecteur cantonal
Du travail



SUVA



- Sécurité au travail
- Protection de la santé

- Portes et portails
- Technologie de levage
- Maladies professionnelles

SAD | BAZ



ASA Control – les outils indispensables ONLINE

Directive CFST 25% ARCHIV

Messages 2

- 1. Charte de sécurité, objectifs de sécurité** Total 0
Utilisez le modèle pour définir votre énoncé de mission et vos objectifs
- 2. Organisation de la sécurité** Total 2
Régulation des tâches et des responsabilités dans l'entreprise.
- 3. Formation, instruction, information** Total 18
Réalisation et documentation des cours de formation
- 4. Règles de sécurité** Total 0
Compléter les règles de sécurité nécessaires pour votre entreprise.
- 5. Détermination des dangers** Total 113
Effectuer les détermination des dangers fournies
- 6. Mesures à prendre** Total 1
Mesures issues des détermination des dangers et des contrôles / audits
- 7. Organisation des secours** Total 1
Définir l'organisation des secours dans l'entreprise
- 8. Participation** Total 0
Décrire la participation des employés dans l'entreprise
- 9. Protection de la santé** Total 0
Définir des mesures de protection de la santé
- 10. Contrôle / Audit** Total 2
Effectuer les contrôles / Audits fournis

Fichiers supplémentaires

[Vidéo explicative asa-control](#)

Solution par branche SAD

7.6 Comportement en cas d'urgence

1. Observer → 2. Réfléchir → 3. Agir

Donner l'alerte	
144	Secours sanitaires
112	N° d'urgence
117	Police
118	Service du feu
1414	REGA
145	Intoxications
	Hôpital: test
	Médecin: test
Qui	s'est-il passé?
Quo	s'est-il passé?
Où?	Ville, rue, n°, accès, étage
Combien	de personnes sont blessées?
Autres	test

Accident	
1.	Sécuriser la zone dangereuse
2.	Donner l'alerte 144
3.	Porter les premiers secours (massage cardiaque, libération des voies respiratoires, respiration artificielle, défibrillation)
4.	Informez le personnel de l'ambulance
	test

Incendie	
1.	Alerter le service du feu 118
2.	Se mettre à l'abri et mettre les autres à l'abri
3.	Fermer portes et fenêtres
4.	Informez le personnel du service du feu, éteindre le feu
	test

Evacuation	
1.	Aviser les personnes en danger et les faire évacuer
2.	Quitter les lieux par les escaliers
3.	Se rendre au lieu de rassemblement
	Lieu de rassemblement test

Responsable de la mise à jour de l'organisation en cas d'urgence:

test

Safety Bag (sac à dos) – passez commande!



**Safety Bag (sac à dos) avec
chaussures de sécurité**
CHF 130.30

**Safety Bag (sac à dos) avec
chaussures de sécurité**
CHF 42.00

Dans notre e-shop: [<..>](#)

Solution de branche de la branche automobile et des deux roues (SAD)



Prix	Pour membres d'UPSA (25% remise de prix)	Entreprises non affiliées
Frais d'adhésion (uniques) 1-15 employés A partir de 16 employés	CHF 262.00 ex. TVA CHF 750.00 ex. TVA	CHF 392.00 ex. TVA CHF 1'042.00 ex. TVA
Frais annuels 1-5 employés 6-14 employés 15-30 employés A partir de 31 employés	CHF 150.- ex. TVA CHF 225.- ex. TVA CHF 300.- ex. TVA CHF 450.- ex. TVA	CHF 242.00 ex. TVA CHF 342.00 ex. TVA CHF 442.00 ex. TVA CHF 642.00 ex. TVA

Vous payez les frais annuels à partir de la deuxième année. Plus frais de licence «asa-control» (solution en ligne) CHF 50.00.

Nous sommes là afin de vous conseiller



Solution par branche sécurité au travail et protection de la santé de la branche automobile et des deux roues (SAD)

Secrétariat, Wölflistrasse 5, 3006 Bern

Numéro de téléphone gratuit 0800 229 229

E-Mail: info@safetyweb.ch, www.safetyweb.ch

swiss skills
2022

autoberufe.ch »
powered by AGVS | UPSA

metiersauto.ch »
powered by UPSA | AGVS

professioneauto.ch »
powered by UPSA | AGVS

AGVS | UPSA
Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile



Découvre 150 métiers aux SwissSkills 2022
Du 7 au 11 septembre 2022 à Bern Expo



Merci beaucoup de votre attention!

