

**Bon à savoir**  
**4<sup>e</sup> trimestre 2022**

# Informations importantes

Check-list de l'UPSA

## «Voici comment vous pouvez économiser de l'énergie maintenant!»

Cher membre de l'UPSA

Économiser l'énergie est le mot d'ordre du moment – cette démarche a du sens tant sur le plan écologique qu'économique. Économiser l'énergie n'est pas en premier lieu une question d'optimisation des coûts, mais une attitude fondamentale qui est plus actuelle que jamais. Les spécialistes en énergie estiment qu'il existe un potentiel de 10 à 15% d'énergie pouvant être économisée immédiatement et sans investissement. Profitez vous aussi, dans la mesure du possible, de ces potentiels d'économie existants dans leur intégralité.

Barbara Berberat, Tel. 031 744 21 08,  
barbara.berberat@autoscout24.ch

apportent une contribution importante dans les entreprises pour atteindre les objectifs fixés en matière d'économies d'énergie. Il s'agit notamment d'éviter que les autorités ne prennent des mesures plus poussées et ne limitent l'utilisation de l'énergie. Sensibilisez donc vos collaborateurs à exploiter ce potentiel d'économie au quotidien et montrez l'exemple.

En principe, chaque entreprise doit décider pour elle-même où elle peut ou veut économiser efficacement de l'énergie. Pour l'UPSA, les consommateurs mentionnés au verso méritent en tout cas un contrôle immédiat.



<https://www.agvs-ups.ch/fr/economies-energie>

## Déplacements avec des plaques U

Suisse	Reconnaissance	Italie (dès le 02.08.2022)
<p><b>Vignette:</b> dispensée les jours ouvrables, obligatoire les dimanches et jours fériés</p> <p><b>Trajets le dimanche:</b> Personnes mentionnées ci-dessous selon l'art. 25 al. 1 LCA le propriétaire ou le chef d'entreprise</p>	<p><b>Allemagne depuis le 01.07.2021</b> Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en Allemagne les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).</p> 	<p>Les catégories de véhicules suivantes peuvent circuler sur le territoire italien avec des plaques U :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicules à moteur</li> <li>• Motos</li> <li>• Motocycles légers</li> <li>• Véhicules à moteur agricoles et forestiers</li> <li>• Véhicules à moteur de travail</li> <li>• Remorques</li> </ul> 
<p><b>Qui peut se servir de plaques professionnelles?</b> Selon l'art. 25, al. 1 OAV, une plaque U ne peut être utilisée que si le propriétaire ou un employé de l'entreprise soit conduit lui-même, soit est présent lors de la conduite. En outre, les membres de la famille du propriétaire et du chef d'entreprise sont également autorisés à le faire. Les personnes intéressées par l'achat d'un véhicule pour un essai sans accompagnement sont également autorisées (un registre doit être tenu).</p>	<p><b>France</b> Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en France les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).</p> 	<p><b>Personnes autorisées</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Par le propriétaire de l'entreprise à laquelle les autorités suisses ont délivré le permis de circulation collectif.</li> <li>Par les personnes autorisées par le titulaire du permis de circulation collectif <a href="#">au moyen d'une procuration conforme au présent modèle</a>.</li> <li>Par d'autres personnes, si elles sont accompagnées par l'une des personnes mentionnées aux points a) ou b).</li> </ol>
<p>Les trajets suivants sont autorisés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trajets avec des voitures de tourisme en rapport avec des réparations et expertise</li> <li>• Trajets avec des remorques de plus de 3,5 tonnes en rapport avec des réparations et expertise.</li> <li>• Trajets d'essai non accompagnées avec des voitures de tourisme par des acheteurs potentiels</li> <li>• Trajets de transfert voiture de tourisme neuve/occasion</li> <li>• Trajets privés avec des voitures de tourisme effectuées par les propriétaires/employés ainsi que par les membres de la famille des propriétaires ou des chefs d'entreprise</li> </ul>	<p><b>Autriche:</b> Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en Autriche les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).</p> 	<p><b>But du trajet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Essais de prototypes ou de véhicules neufs ou d'occasion.</li> <li>• Expertises en vue de la vente de véhicules neufs ou d'occasion.</li> <li>• Transfert de véhicules neufs de l'entrepôt ou vers l'entrepôt en vue de leur vente ou de leur préparation.</li> <li>• La distance de transfert, mesurée à partir de la frontière nationale, ne doit pas dépasser 100 kilomètres.</li> </ul>
<p><b>Ne sont pas autorisés</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Export- Import de véhicules</li> <li>• Trajets privés par des tierces personnes</li> </ul> <p><a href="#">&lt;&lt; Plus de précisions ici &gt;&gt;</a></p>		<p><b>Ne sont pas autorisés:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dépannage et transport de véhicules en panne.</li> <li>• Transport de personnes ou de marchandises.</li> <li>• Location de véhicules avec ou sans conducteur.</li> <li>• Voyages à des fins privées ne correspondant pas aux objectifs mentionnés au point ci-dessus « But du trajet »</li> </ul>

## Re-launch de AutoEnergieCheck en août 2022

[www.autoenergiecheck.ch](http://www.autoenergiecheck.ch)

- Le contrat avec Dario Cologna arrive à échéance  
 ➔ Les étiquettes de pneus et les autocollants de contrôle restent d'actualité
- La homepage a été remaniée
- NEW: Le potentiel d'économie par rapport à un véhicule entièrement électrique de la même catégorie est indiqué.
- Vos codes d'accès restent inchangés
- ROP und AEC ne peuvent pas être appliqués ensemble (voir FAQ sur le site web)
- **Remboursement par Energie Suisse à hauteur d'environ CHF 20.-/Check**



### AutoEnergieCheck: Das Zertifikat zu Ihrem Fahrzeug

Mit den unten aufgeführten Tipps sparen sie CO<sub>2</sub>, Energie und Geld

Verbrauchswert	CO <sub>2</sub> -Emission pro km	Energiebedarf pro 100km	CITROEN C3 1.2 i STT	
Herstellerausgabe*	141 g	6.0 Liter	Typen-/Getriebe:	1CK195_a6
Erfahrungswert real†	159 g	6.8 Liter	Kilometer pro Jahr:	10'000 km
			Kilometerstand:	123 km
			Kontrollschild:	Test

†) WLP    ‡) AEC-Wertverbrauchswert 2021

Datum: 17.02.2022

<input checked="" type="checkbox"/> Sichtprüfung Ansaug- und Abgasanlage	<input checked="" type="checkbox"/> Kühlleistung Klimaanlage überprüft	<input checked="" type="checkbox"/> Reifendruck
<input type="checkbox"/> Motorelektronik überprüft	<input checked="" type="checkbox"/> Sichtprüfung Windschutzscheibe	

	Sie sparen pro Jahr:
<b>Reifendruck</b> Vor Kontrolle: vorne links 2,0, rechts 2,0 bar; hinten links 2,0, rechts 2,0 bar. Reifendruck neu eingestellt: vorne links 2,5, rechts 2,5 bar; hinten links 2,5, rechts 2,5 bar. Überprüfen Sie den Reifendruck alle 2 Monate. Der optimale Reifendruck begünstigt den Treibstoffverbrauch, einen kürzeren Bremsweg und einen geringeren Pneuverschleiss.	118 kg CO <sub>2</sub> 51 Liter CHF 78
<b>Leichtlaufreifen</b> Leichtlaufreifen sind energieeffizient, sicher und damit eine lohnende Investition. Ihr Garagist berät Sie gerne. Weitere Infos unter <a href="http://www.reifenetikette.ch">www.reifenetikette.ch</a> . Der Ersatz Ihres Reifensatzes ist fällig zirka im Sommer 2022 oder in 5'000 km.	80 kg CO <sub>2</sub> 34 Liter CHF 53
<b>Klimaanlagen</b> Klimaanlage verbrauchen Energie, vor allem im Automatik-Modus. Schalten Sie den Automatik-Modus aus und verwenden Sie die Klimaanlage nur bei Aussentemperaturen von über 18 Grad oder bei beschlagenen Scheiben.	✓
<b>Licht</b> Fahren Sie tagsüber bei guter Sicht mit LED-Tagfahrlicht statt mit Abblendlicht. So sind Sie sicher und energieeffizienter unterwegs.	47 kg CO <sub>2</sub> 20 Liter CHF 31
<b>Gepäckträger und Ballast</b> Gepäckträger verursachen Luftwiderstand. Eine Skibox erhöht den Energieverbrauch um 18 %. Demontieren Sie Träger immer sofort nach Gebrauch. Ballast führt zu Mehrverbrauch. Konkret: 100 kg Zusatzladung brauchen 5 bis 8 % mehr Energie. Lassen Sie unnötigen Ballast zu Hause.	16 kg CO <sub>2</sub> 7 Liter CHF 11
<b>Gesamtes Sparpotential AutoEnergieCheck pro Jahr:</b>	<b>261 kg CO<sub>2</sub> 111 Liter CHF 173</b>

**Zusätzlich:**

Mit einem Steinschlag beschädigte Windschutzscheiben lassen sich oft reparieren und müssen deshalb nicht ersetzt werden. Dies schont die Umwelt und spart Ressourcen. 46 kg CO<sub>2</sub>/Reparatur

Mit einem energieeffizienten Fahrstil können Sie den Treibstoffverbrauch zusätzlich senken. Infos für jedes Antriebssystem unter [www.jederliterzaehlt.ch](http://www.jederliterzaehlt.ch)

Wandeln Sie Ihre EcoDrive-Kenntnisse in Bares um. Beim Quiz von «Jeder Liter zählt» gibt es 3 x CHF 1000.- in bar zu gewinnen. 159 kg CO<sub>2</sub>  
68 Liter  
CHF 105

**Elektroautovergleich**

Der Wechsel auf ein Elektroauto aus demselben Fahrzeug-Segment (Kleinwagen) bietet folgendes jährliches Sparpotential:

1591 kg CO<sub>2</sub>  
CHF 1054\*

\* Berechnung aus 2417 kWh à 0.00 CHF abzüglich 600 Liter à 1.35 CHF. - Annahme: 90% Laden zu Hause und 10% Schnell-Laden extern. Quelle Strompreis: [www.strompreise.strom.admin.ch](http://www.strompreise.strom.admin.ch)

## Protection des données en Suisse (DSG) dès 2023

### Ce qui sera adapté:

- Augmentation de la transparence – Renforcement des droits des personnes
- Promotion de la prévention et de la responsabilisation des personnes traitant les données
- Renforcement de la surveillance de la protection des données
- Développement des dispositions pénales

### Ce qui devrait être planifié ou vérifié maintenant:

- Site web : Où et à quelles fins les données sont-elles demandées ou collectées ?
- La déclaration de protection des données est-elle à jour et complète ?
- Quelles données personnelles sont collectées, pour quoi, comment et où ?
- Comment peut-on garantir la suppression des données sur demande ?
- Des données de citoyens de l'UE sont-elles collectées ?
- Qui est le conseiller en matière de protection des données pour votre entreprise ?
- Les données des clients sont-elles conservées en toute sécurité et sous forme cryptée ?

### Webinaire UPSA

#### «la loi révisée sur la protection des données en Suisse»

##### Liste d'attente

De 9h00 à 11h00

CHF 199.- pour membres

CHF 299.- pour non-membres

Inscriptions [<->](#)

### Checkliste

- Obligation d'informer [<->](#)
- Obligation de renseigner [<->](#)
- Newsletter [<->](#)
- Listing des activités de traitement [<->](#)

### Lettre d'information aux membres de l'UPSA [<->](#)

**Video Révision totale de la loi suisse sur la protection des données (LPD)**  
**En bref [<->](#)**

### Votre contact:

Service juridique de l'UPSA  
[rechtsdienst@agvs-upsa.ch](mailto:rechtsdienst@agvs-upsa.ch)

## Nouvelles formations initiales professionnelles à partir de 2022/2023

### Gestionnaires du commerce de détail CFC Sales Automobile

	<b>Nouvelle profession:</b> <b>Gestionnaires du commerce de détail CFC Sales Automobile (3 Années) 2022</b>	<b>Révision</b> Gestionnaires du commerce de détail CFC After-Sales Automobile (3 Années) <b>2022</b>	<b>Révision</b> Assistants du commerce de détail AFP After-Sales Automobile (2 Années) <b>2022</b>	<b>Révision</b> Employés de commerce CFC dans la branche automobile <b>2023</b>
<b>Exigences de l'apprenti</b>	<b>6 domaines de compétences :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concevoir les relations avec les clients</li> <li>• Gérer et présenter des produits et prestations</li> <li>• Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations</li> <li>• Interagir dans l'entreprise et dans la branche</li> <li>• Concevoir des expériences d'achat</li> <li>• Gérer des boutiques en ligne</li> </ul>	<b>6 domaines de compétences :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concevoir les relations avec les clients</li> <li>• Gérer et présenter des produits et prestations</li> <li>• Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations</li> <li>• Interagir dans l'entreprise et dans la branche</li> <li>• Concevoir des expériences d'achat</li> <li>• Gérer des boutiques en ligne</li> </ul>	<b>4 domaines de compétences :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Concevoir les relations avec les clients</li> <li>• Gérer et présenter des produits et prestations</li> <li>• Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations</li> <li>• Interagir dans l'entreprise et dans la branche</li> </ul>	<b>5 domaines de compétences :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agir dans des formes de travail et organisationnelles agiles</li> <li>• Interagir dans un environnement de travail interconnecté</li> <li>• Coordonner les processus de travail de l'entreprise</li> <li>• Concevoir des relations avec les clients ou les fournisseurs</li> <li>• Utiliser les technologies du monde du travail numérique</li> <li>• Une langue étrangère est enseignée.</li> </ul>
<b>Contenu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Une langue étrangère est enseignée</li> <li>▶ 1 à 2 jours d'école professionnelle spécialisée par semaine</li> <li>▶ 14 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Une langue étrangère est enseignée</li> <li>▶ 1 à 2 jours d'école professionnelle spécialisée par semaine</li> <li>▶ 14 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Une langue étrangère est enseignée</li> <li>▶ 1 jour d'école professionnelle spécialisée par semaine</li> <li>▶ 10 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Une langue étrangère est enseignée</li> <li>▶ 1 jour d'école professionnelle spécialisée par semaine</li> <li>▶ 16 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale</li> </ul>
<b>Exigences du formateur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 postes à 100% dans la vente</li> <li>• Showroom pour 4 véhicules</li> <li>• Surface d'exposition extérieure pour 10 véhicules</li> <li>• Aide à la vente, par exemple boutique ou sites web, etc.</li> </ul> <p>En savoir plus <a href="https://www.metiersauto.ch">metiersauto.ch</a></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technologie et technique</li> <li>• Conseils et vente</li> <li>• Offre de prestations</li> <li>• Gamme de pièces détachées</li> <li>• Gamme d'accessoires</li> </ul> <p>En savoir plus <a href="https://www.metiersauto.ch">metiersauto.ch</a></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technologie et technique</li> <li>• Conseils et vente</li> <li>• Offre de prestations</li> <li>• Gamme de pièces détachées</li> <li>• Gamme d'accessoires</li> </ul> <p>En savoir plus <a href="https://www.metiersauto.ch">metiersauto.ch</a></p>	<p>En savoir plus <a href="https://www.metiersauto.ch">metiersauto.ch</a></p>

## Module didactique UPSA «les instruments des nouvelles ordonnances de formation»

Par principe, toutes les entreprises disposant du personnel qualifié requis et de l'infrastructure correspondante ont le [droit de former](#).

Mécatroniciens d'automobiles CFC « véhicules légers » ou « véhicules utilitaires »	Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC « véhicules légers » ou « véhicules utilitaires »	Assistants en maintenance d'automobiles AFP	Module didactique UPSA
Quelles sont les exigences pour le formateur:	Quelles sont les exigences pour le formateur:	Quelles sont les exigences pour le formateur:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mécatroniciens d'automobiles CFC</b> avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement,</li> <li>• une <a href="#">formation technique spécialisée complémentaire diplômante</a> reconnue par l'UPSA (Z1 ou Z2 ou Z3 ou Z4 MA)</li> <li>• 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC, mécatroniciens d'automobiles CFC</b>, mécaniciens d'automobiles et électriciens-électroniciens en véhicules de formation avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement</li> <li>• 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC, mécatroniciens d'automobiles CFC</b>, réparateurs d'automobiles, mécaniciens d'automobiles et électriciens-électroniciens en véhicules de formation avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement</li> <li>• 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme</li> </ul>	<p>X</p> <p>La participation aux <a href="#">modules didactiques</a> est obligatoire</p>
<b>ou</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mécaniciens d'automobiles ou électriciens-électroniciens en véhicules</b> de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement</li> <li>• une <a href="#">formation technique spécialisée complémentaire diplômante</a> reconnue par l'UPSA (Z1 ou Z2 ou Z3 ou Z4 MA)</li> <li>• 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Réparateurs d'automobiles</b> de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement</li> <li>• 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Réparateurs d'automobiles</b> de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement</li> <li>• 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme</li> </ul>	<p>X</p> <p>La participation aux <a href="#">modules didactiques</a> est obligatoire</p>
<b>ou</b>			
<p><b>Diagnostic</b> d'automobiles avec brevet fédéral, <b>maîtrise</b> de mécanicien d'automobiles, <b>maîtrise</b> d'électricien-électronicien en véhicules, <b>maîtrise</b> d'électriciens automobiles ou <b>Bachelor</b> of Science</p>	<p><b>Diagnostic</b> d'automobiles avec brevet fédéral, <b>maîtrise</b> de mécanicien d'automobiles, <b>maîtrise</b> d'électricien-électronicien en véhicules, <b>maîtrise</b></p>	<p><b>Diagnostic</b> d'automobiles avec brevet fédéral, <b>maîtrise</b> de mécanicien d'automobiles, <b>maîtrise</b> d'électricien-électronicien en véhicules, <b>maîtrise</b></p>	<p>facultatif</p>

## Recherché: garage pilote!



**Faites savoir à vos clients à quel point la qualité de votre entreprise est élevée !**

**Les évaluations sur Internet sont aujourd'hui décisives**

66% des clients consultent des avis sur Internet avant d'acheter ou de se procurer un produit ou un service.

CertiQua garantit un **nombre élevé d'évaluations réelles de clients.**

les évaluations ne sont pas associées aux avis Google

[www.certiqua.ch/fr](http://www.certiqua.ch/fr)

Profitez de l'occasion et inscrivez-vous comme *garage pilote* pour tester gratuitement ce contrôle de qualité.

Le nombre de garages pilotes est limité!

Après votre accord, vous serez invité à une réunion en ligne pour obtenir plus d'informations.

Votre contact: [irene.schuepbach@agvs-upsa.ch](mailto:irene.schuepbach@agvs-upsa.ch)



## Liste de prix ESA Pneu maintenant en ligne et personnalisée

- **Marché du pneu numérique** accessible depuis le 1.9.2022 via [www.esa.ch](http://www.esa.ch), en cliquant sur le logo *Pneumarkt* (login nécessaire)
- Actuellement, les marques intégrées dans le **Marché du pneu numérique** sont les mêmes que dans la version imprimée.
- Sélection individuelle de certaines marques
- Sélection individuelle de la saison (hiver/été/année complète)
- Augmentation ou diminution des prix du jour en CHF ou en pourcentage.
- La liste de prix individuelle reste enregistrée au format PDF
- Mise à jour des listes de prix des pneus individuelles et propres en appuyant sur un bouton
- La version imprimée est maintenue pour le moment
- Plus de détails ici: [https://pages.esa.ch/Pneumarkt\\_Digital\\_FR.html](https://pages.esa.ch/Pneumarkt_Digital_FR.html)



### PNEUMARKT SCHWEIZ

WINTERREIFEN | EINE UNVERBINDLICHE PREISÜBERSICHT

### MARCHÉ SUISSE DU PNEU

PNEUS D'HIVER | APERÇU DES PRIX INDICATIFS

### MERCATO SVIZZERO DEGLI PNEUMATICI

PNEUMATICI INVERNALI | RACCOLTA DEI PREZZI INDICATIVI

## Un accident peut coûter très cher à votre entreprise !

Quelles sont les obligations légales de l'employeur?	Organe de contrôle	
Respect de toutes les exigences et obligations de la directive 6508 de la CFST ( <b>création d'un concept</b> , organisation des secours, connaissance et respect de la protection de la santé, audits, etc.)	<b>Inspecteur cantonal Du travail</b> 	<b>SUVA</b> 
Documentation systématique et <b>archivée (papier ou numérique)</b> de tous les efforts		
Appel à des médecins du travail et autres spécialistes de la sécurité au travail	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécurité au travail</li> <li>- Protection de la santé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Portes et portails</li> <li>- Technologie de levage</li> <li>- Maladies professionnelles</li> </ul>
<b>Solution (la meilleure et meilleur marché!)</b>	<b>SAD   BAZ</b>	



# ASA Control – les outils indispensables ONLINE

Solution par branche SAD BAZ SAD

---

**7.6 Comportement en cas d'urgence**

**1. Observer → 2. Réfléchir → 3. Agir**

**donner l'alerte**

144	Secours sanitaires
112	N° d'urgence
117	Police
118	Service du feu
1414	REGA
145	Intoxications
Hôpital:	test
Médecin:	test
Qui	s'est-il passé?
Que	s'est-il passé?
Où?	Ville, rue, n°, accès, étage
Combien	de personnes sont blessées?
Autres	test

**Accident**

1. Sécuriser la zone dangereuse
2. Donner l'alerte ☎ 144
3. Porter les premiers secours (massage cardiaque, libération des voies respiratoires, respiration artificielle, défibrillation)
4. Informer le personnel de l'ambulance
test

**Incendie**

1. Alerter le service du feu ☎ 118
2. Se mettre à l'abri et mettre les autres à l'abri
3. Fermer portes et fenêtres
4. Informer le personnel du service du feu, éteindre le feu
test

**Evacuation**

1. Aviser les personnes en danger et les faire évacuer
2. Quitter les lieux par les escaliers
3. Se rendre au lieu de rassemblement
Lieu de rassemblement test

Responsable de la mise à jour de l'organisation en cas d'urgence:

test

## Safety Bag (sac à dos) – passez commande!



**Safety Bag (sac à dos) avec  
chaussures de sécurité**  
CHF 130.30

**Safety Bag (sac à dos) avec  
chaussures de sécurité**  
CHF 42.00

Dans notre e-shop: [<..>](#)

## Solution de branche de la branche automobile et des deux roues (SAD)



Prix	Pour membres d'UPSA (25% remise de prix)	Entreprises non affiliées
<b>Frais d'adhésion (uniques)</b>		
1-15 employés	CHF 262.00 ex. TVA	CHF 392.00 ex. TVA
A partir de 16 employés	CHF 750.00 ex. TVA	CHF 1'042.00 ex. TVA
<b>Frais annuels</b>		
1-5 employés	CHF 150.- ex. TVA	CHF 242.00 ex. TVA
6-14 employés	CHF 225.- ex. TVA	CHF 342.00 ex. TVA
15-30 employés	CHF 300.- ex. TVA	CHF 442.00 ex. TVA
A partir de 31 employés	CHF 450.- ex. TVA	CHF 642.00 ex. TVA

Vous payez les frais annuels à partir de la deuxième année. Plus frais de licence «asa-control» (solution en ligne) CHF 50.00.

**Nous sommes là afin de vous conseiller**



**Solution par branche sécurité au travail et protection de la santé  
de la branche automobile et des deux roues (SAD)**

Secrétariat, Wölflistrasse 5, 3006 Bern

Numéro de téléphone gratuit 0800 229 229

E-Mail: [info@safetyweb.ch](mailto:info@safetyweb.ch), [www.safetyweb.ch](http://www.safetyweb.ch)

**Merci beaucoup de votre attention!**

