**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**EuroSkills 2023**

**Argent pour la branche automobile: Fabio Bossart monte sur le podium en Pologne**

***Berne, le 11 septembre 2023 – Le Lucernois Fabio Bossart a réussi sa chasse à une médaille tant convoitée aux EuroSkills 2023 à Gdansk. Sa victoire constitue un succès de plus pour la branche automobile suisse lors d’une compétition internationale. Cette place sur le podium démontre ainsi l’excellente qualité des formations dans notre pays.***

Fabio Bossart, champion suisse en titre des mécatroniciens et mécatroniciennes d’automobiles, a vécu des journées spéciales et passionnantes. Le Lucernois peut désormais également se prévaloir du titre de vice-champion des EuroSkills. En effet, le jeune homme de 21 ans a réussi sa chasse à la médaille au terme d’une compétition éprouvante dans le métier de «Truck and Bus Technology». Avec 729 points, il a manqué la médaille d'or de 7 points seulement. Il a dû s'avouer vaincu par le seul Lucas Ianni de France. La troisième place est revenue à Emil Didriksson de Suède. La joie de Bossart était visible sur son visage juste après la cérémonie de remise des prix samedi à Gdansk, en Pologne: «C'est la récompense de tout le travail accompli au cours des huit derniers mois», a-t-il déclaré après la cérémonie de clôture. Il ne s'y attendait pas. «J'ai déjà réussi certains postes, mais par exemple mon poste préféré, la mécanique des moteurs, est parti en vrille». Il voulait avant tout montrer de quoi il est capable. «Je ne pensais à aucune place en particulier, je voulais simplement être satisfait de mes performances.»

Il a remporté cette victoire grâce au soutien de l’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA) et d’autres partenaires. Les militaires de cette école ont toujours attaché beaucoup d’importance à la promotion de la relève. Ce sont en effet les jeunes talents qui continueront de faire progresser la branche automobile à l’avenir. «Une victoire aurait bien sûr été la meilleure issue possible pour Fabio Bossart. Elle nous aurait permis de défendre la médaille d’or que Damian Schmid avait décrochée pour la Suisse aux EuroSkills de Graz en Autriche en 2021», déclare Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA chargé de la formation. La médaille d'argent est toutefois équivalente, selon lui. Il est extrêmement fier de ce résultat. Un grand merci à toute l’équipe et à la famille pour leur précieux soutien en amont et sur place. Même sans médaille, une telle participation s’avère extrêmement enrichissante pour la vie d’un jeune professionnel. «Fabio Bossart a déjà surmonté toutes les rudes compétitions de qualification et s’est préparé à ces journées avec des écoles et différents importateurs; c’est une belle performance», explique M. Maeder.

En effet, la préparation pour le titre européen a été intense. Fabio Bossart suit en parallèle une formation de diagnosticien d’automobiles. Il a en outre passé une semaine dans l’Armée suisse à Thoune (BE), à l’École de recrues de maintenance 43 de la formation d’application de la logistique, où il a profité de précieuses suggestions. Il a terminé son premier apprentissage de mécatronicien d’automobiles dans le domaine des véhicules utilitaires chez Grund AG Fahrzeuge à Triengen (LU) et travaille sur des voitures de tourisme chez Auto Birrer AG à Sursee (LU). Au travers de sa carrière, il fait aussi office d’ambassadeur pour l’univers varié des métiers de l’automobile. Pour se préparer aux EuroSkills, il a pu compter sur le savoir-faire de l’expert Jean Trotti, qui avait déjà contribué à la victoire de Damian Schmid. Il s’est à nouveau acquitté de cette précieuse mission cette année. Selon M. Trotti, Fabio Bossart a bénéficié de conditions idéales puisqu’il n’a jamais été obligé de se soumettre à trois postes le même jour. Il a commencé par le poste électricité/carrosserie. De plus, cette huitième édition des Championnats d’Europe a offert des conditions idéales aux experts en matière d’infrastructures pour préparer les épreuves.

Les EuroSkills sont et restent l’un des principaux concours de métiers d’Europe et permettent aux jeunes professionnels de mettre à l’épreuve leurs connaissances et leurs compétences dans un environnement de travail réaliste. Au total, une équipe nationale SwissSkills composée de 17 personnes a participé à 16 compétitions. Cette manifestation a réuni des centaines de participants talentueux venus de 32 pays membres. Les EuroSkills 2023 sont ainsi devenus une expérience inoubliable pour tous les participants. Avec 12 médailles d'or et 3 médailles d'argent, ce sont les EuroSkills les plus réussis du point de vue suisse

*Légendes:*

Photo 1: Très concentré, Fabio Bossart a délivré ses résultats au moment décisif. Photo: SwissSkills

Photo 2: Soulagement au terme de journées de compétition éprouvantes: Fabio Bossart est monté sur le podium samedi.

Photo 3: Les épreuves réunissant les 17 jeunes professionnels suisses talentueux ont débuté le mercredi matin 6 septembre et se sont terminées le vendredi 8 septembre. Le jeune talent lucernois de la branche automobile, Fabio Bossart (dernière rangée, troisième à partir de la gauche) était également sur la grille de départ.

Photo 4: «Avec Jean Trotti (à gauche) comme expert, nous avons participé pour la deuxième fois au concours EuroSkills dans le domaine des véhicules utilitaires et, après la médaille d'or obtenue en 2021 par Damian Schmid, nous affichons un excellent bilan avec la médaille d'argent de Fabio Bossart (au centre). Nous sommes méga fiers de Fabio», déclare Olivier Maeder, direction du secteur Formation (à droite). Photo : Médias UPSA

**Pour plus d’informations,** adressez-vous à Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA, responsable de la formation, téléphone 031 307 15 35, e-mail [Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch](mailto:Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch) **Coordination:** Monique Baldinger, Secrétariat de la direction & communication UPSA, téléphone 031 307 15 26, e-mail [monique.baldinger@agvs-upsa.ch](mailto:monique.baldinger@agvs-upsa.ch)

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche automobile suisse se compose d’un grand nombre de petites structures. \* Fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses, qui compte près de 4000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises de l’UPSA, dont 9000 effectuent actuellement une formation initiale ou continue, vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse, qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Texte et image téléchargeables sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **dans la rubrique «Médias» située en bas de page.**

** Abonnez-vous également à la newsletter des métiers de l’automobile:** [**www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](https://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)