**INFORMATION AUX MÉDIAS**

**Remise du brevet : une nouvelle main-d'œuvre pour la branche automobile**

**Ils sont prêts à casser la baraque**

***Berne, le 30 janvier 2024 - 148 diplômées et diplômés des deux formations professionnelles supérieures de diagnosticien/ne d'automobiles et de coordinatrice/teur d'atelier automobile ont récemment reçu leur brevet fédéral. La cérémonie et le repas de fête se sont déroulés au Meilenstein à Langenthal BE, en accord avec la remise des diplômes.***

"Vous êtes les Rolls-Royce de la branche automobile", a déclaré Nina Havel, l'animatrice de la soirée. Elle a ainsi annoncé les diplômés, qui se sont chacun rassemblés à côté d'une luxueuse Royce classique et qui attendaient leur entrée en scène. Janine Köhli de Kallnach BE a reçu son brevet fédéral de diagnosticienne d'automobiles, spécialisation véhicules légers. Elle a décrit sa motivation pour les défis du garage comme suit : "Le travail est tellement varié qu'on ne s'ennuie jamais. J'espère maintenant travailler sur d'autres cas passionnants. J'aime bien quand il faut casser la noix". Svenja Saskia Fuchs d'Oberwil BL - qui a ensuite reçu une distinction pour son excellente note 5 - a souligné : "Cette formation continue est parfaite pour suivre toute l'évolution des transmissions". Corina Riedi de Rothenburg LU, diagnosticienne spécialisation véhicules utilitaires , a évoqué une raison un peu différente de se lancer dans le monde de l'automobile. Elle a fait sourire l'auditoire en expliquant qu'enfant, elle aimait voyager avec son père dans le camion, car il y avait toujours un bon chocolat chaud.

De nombreux intervenants leur ont donné de précieux conseils, ainsi qu'à toutes les personnes présentes. Werner Bieli est président de la commission chargée de lassurance qualité chez les diagnosticiens d'automobiles depuis 10 ans et membre de la commission depuis plus de 20 ans. Dans son discours, il a notamment cité Thomas Alva Edison : "Le génie, c'est 1 pour cent d'inspiration et 99 pour cent de transpiration". En d'autres termes, "le génie n'est pas inné, il faut aussi se battre. Vous l'avez tous prouvé par votre courage et votre engagement pour la formation continue". Charles-Albert Hediger, membre du comité central de l'UPSA, a ensuite transmis les meilleures salutations du président central de l'UPSA et conseiller national Thomas Hurter (UDC). Il s'est dit lui-même heureux de voir autant de diplômés. Il espère que tous transmettront les connaissances acquises au quotidien et qu'ils relèveront les défis avec engagement. Et : "Restez fidèles à la branche automobile, nous avons besoin de vous", a-t-il déclaré. Olivier Maeder, directeur du secteur Formation de l'UPSA, a souligné l'importance d'un diplôme en citant une étude : "Les personnes qui investissent dans une formation initiale et continue gagnent plus et sont plus rarement au chômage. Cela vaut donc doublement la peine pour vous". Peu avant, il a eu le plaisir de recevoir un chèque de 20 000 francs de l'ESA, l'organisation d'achat pour la branche de l'automobile et des véhicules à moteur, en faveur de la formation professionnelle. Celui-ci lui a été remis par Reto Röthlisberger, Membre de la direction de l'ESA.

Les personnes qui ont brillé par leurs excellentes notes ont également eu droit à un honneur particulier lors de la soirée. Jonathan Kummer d'Onnens FR a été applaudi. Le Romand a obtenu l'excellente note de 5,7, mais a déclaré calmement sur scène : "Bon, c'est pas mal, mais on aurait pu faire mieux". Florent Lacilla, étoile de la Suisse romande, est également monté sur scène pour recevoir son brevet. Le champion a décroché la médaille d'or aux championnats du monde des mécatroniciens d'automobiles, spécialisation véhicules légers, en 2022. "C'est un voyage que je n'oublierai jamais", a-t-il déclaré, assurant au public que "l'examen de diagnosticien n'était pas non plus une sinécure pour moi". Mais Lacilla ne serait pas Lacilla s'il ne pensait pas déjà à la prochaine formation continue. Ainsi, il s'est déjà lancé dans la discipline reine de la branche automobile et veut devenir gestionnaire d'entreprise diplômé.

**Légendes des photos avec la mention de la source "médias de l'UPSA" :**

Photo 1 : Les 148 diplômés ont été chaleureusement applaudis. Ils possèdent désormais les outils nécessaires pour prendre leur envol dans la branche automobile.

Photo2 : Reto Röthlisberger, Membre de la direction ESA, a remis comme le veut la tradition un chèque de 20 000 francs à Olivier Maeder, directeur du secteur Formation de l'UPSA, en faveur de la formation professionnelle.

Photo 3 : Nina Havel a assuré la modération. Elle ne s'est pas laissée faire et a testé à plusieurs reprises le sens de la répartie des nouveaux professionnels avec ses questions amusantes.

**Plus d'infos sur :** Olivier Maeder, direction UPSA, responsable du secteur formation, téléphone 031 307 15 35, e-mail Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch **Coordination :** Monique Baldingert, Communication UPSA, téléphone 031 307 15 26, e-mail monique.baldinger@agvs-upsa.ch

***L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)***

*La branche automobile suisse est finement structurée : fondée en 1927, l'UPSA est aujourd'hui l'association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses, à laquelle sont affiliées quelque 4000 petites, moyennes et grandes entreprises, agences de marque et entreprises indépendantes. Les 39 000 collaborateurs des entreprises de l'UPSA - dont 9000 jeunes en formation initiale et continue - vendent, entretiennent et réparent la majeure partie du parc automobile suisse, soit environ 6 millions de véhicules.*

** Texte et image à télécharger sur** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **dans le pied de page "Informations aux médias".**

** Abonnez-vous également à la newsletter des métiers de l'automobile :** [**https://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](https://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)